



Kan het? Een middenkuiper van tien meter? Nog afgezien van de vraag of een schip er echt mooier van wordt, kun je je afvragen of het simpelweg wel pást. C-Yachts deed het eerder en doet het opnieuw met de 10.50: een middenkuiper aan de ondergrens. Een hachelijke onderneming, of een geslaagd product?

TEKST JAN BRIEK | FOTO'S RICHARD DE JONGE



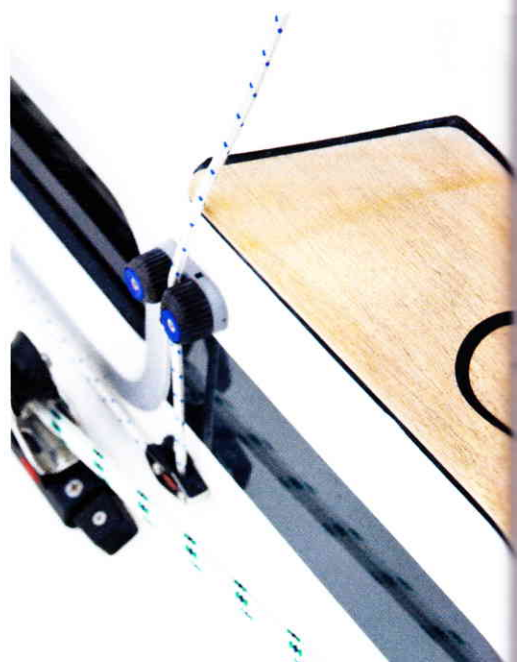
PLUS + gebruik van binnenruimte + zeilgemak + kuip

C-Yacht 10.50

# Moderniseren op de millimeter



MIN - doorgang naar achterhut - essenfijner wandbekleding



**D**e nieuwe C-Yacht 10.50 is een van de kleinste middenkuipers op de internationale markt. En ook een van de laatste. En dat is best grappig, want met de 999 – toen nog Compromis geheten – was de werf de eerste die met een kleine centercockpit op de markt kwam. Waarmee de eerste dit keer dus letterlijk de laatste is. De 10.50 is de logische opvolger van de 10.40, een model dat inmiddels ook al weer ruim tien jaar oud is.

Eigenlijk begint de jongste ontwikkeling van C-Yacht in 2003 als Jan Muller het bedrijf overneemt. Dat wordt gemarkeerd met de introductie van de 12.50, een eigentijdser en beter zeilende boot dan z'n voorgangers. Bijzonder bij de ontwikkeling van die boot was het inzetten van een 'klantenpanel', zodat de werf precies in beeld kreeg waar z'n doelgroep op zat te wachten. Dat zegt

ook wel iets over de kleinschaligheid van C-Yacht als werf (die onderdeel uitmaakt van Zaadnoordijk Yachtbuilders) en de aandacht voor de individuele klant die daarmee samenhangt. De 12.50 was en is erg succesvol. Drie jaar geleden volgde een stap naar beneden met de 11.50 en nu dus de 10.50. De volgende stap – naar boven, want een kleinere centercockpit kan volgens mij écht niet – ligt voor de hand. Jan Muller: "Dat gaat er denk ik ook wel van komen, maar dat vereist aanpassingen binnen het bedrijf. Vanaf eind dit jaar kunnen we groter bouwen." Toch verwacht hij het meest van het 'kleinere' segment: "Handzamere boten zijn een trend. De grootste verkoopaantallen zien we tussen tien en twaalf meter."

**Aangepast aan deze tijd**

De nieuwe 10.50 speelt duidelijk in op die trend. Wat is er eigenlijk veranderd als je



## Onder zeil ontpopt de C-Yacht 10.50 zich tot een allemansvriend

hem naast de oude 10.40 zet? Heel wat, en samengevat zou je kunnen zeggen dat de boot aangepast is aan de eisen van deze tijd. Niet alleen wat betreft styling buiten en binnen, ook wat betreft karakter, vaareigenschappen en bedieningsgemak. De styling is opgestrakt. Andere materialen, minder ronde hoeken, meer lichte vlakken – het bekende recept inmiddels om een boot eigentijdser, en een stuk ‘ruimtelijker’ te maken. C-Yacht heeft daarbij het grote voordeel dat de werf tot op zekere hoogte *custom*, op maat van de klant dus, kan bouwen. Bovendien is de styling tot in detail op één lijn gebracht met die van de twee grotere modellen. De ergonomie van de kuip is verbeterd. De kuip is rechtstreeks afgeleid van die van de 11.50 en 12.50, is groter dan die van de 10.40 en beter toegesneden op het alleen zeilen van de boot. Het onderwaterschip is aangepast

en de waterlijn verlengd, zodat de 10.50 een wat hogere rompsnelheid haalt. En tenslotte is het zeilplan onder handen genomen. Ook weer in de geest van deze tijd: een kleiner voorzeil in combinatie met een groter grootzeil wat het zeilen met de boot makkelijker maakt.

### ‘Werkruimte’

Wat niet veranderd is ten opzichte van andere modellen of welke middenkuiper dan ook, is de afdaling onderdeks. Vijf treden naar beneden – inherent aan het concept van een moderne middenkuiper. Onderdeks heeft de boot een conventionele indeling voor dit type, met in de voorpiek een tweepersoons hut, een relatief ruime salon waarin een echte navigatiehoek ontbreekt, een natte cel aan stuurboord met een doorgang naar de ‘bakskist’ die je misschien beter ‘werkruimte’ kan noemen en

aan de andere kant van de kajuitingang de langskombuis die achterin toegang biedt tot de tweepersoons achterhut. Het is zonder meer knap hoe de werf erin is geslaagd om alle aspecten van een middenkuiper die je onderdeks mag verwachten binnen de lengte van dit schip te passen. Bijna nergens wringt het of wordt het té krap. Alleen bij de doorgang naar de achterhut – met 1,60 meter hoogte en smal – kun je een vraagteken zetten. Nou moet ik daar nog één opmerking aan toevoegen: met mijn 1,80 meter lengte kan ik in het hele schip prima uit te voeten. Stahoogtes in de salon en natte cel van 1,85 meter zijn voor mij prima. Gemiddeld 1,75 meter in de voorpiek en de kombuis vind ik geen enkel probleem. En ook de 1,70 meter in de achterhut vind ik niet hinderlijk. Maar de marges zijn heel klein. Ik zou me heel goed kunnen voorstellen dat wie wat langer is, de 10.50



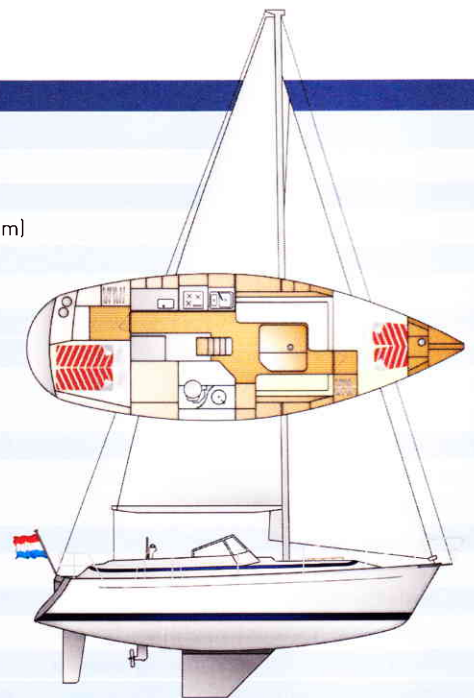
De salon biedt voor deze lengte veel ruimte. In deze uitvoering ontbreekt een echte navigatiehoek, maar er bestaat ook een interieurversie waarin die wel aanwezig is – de keuze is aan de klant.



Handige oplossing: laden in plaats van kasten met planken. Veel beter toegankelijk natuurlijk.

## TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Lengte over alles</b>	10,85 m
<b>Lengte waterlijn</b>	8,45 m
<b>Breedte</b>	3,45 m
<b>Diepgang</b>	1,50 m (optioneel 1,75 m)
<b>WATERVERPLAASING</b>	5.500 kg
<b>Ballast</b>	2.200 kg
<b>Masthoogte boven water</b>	15,40 m
<b>Zeiloppervlak</b>	grootzeil 27,6 m <sup>2</sup> , genua 24,5 m <sup>2</sup>
<b>CE</b>	A
<b>Motor</b>	Yanmar 3YM30C, 29 pk met saildrive
<b>Brandstof</b>	100 l
<b>Water</b>	200 l
<b>Vuilwater</b>	70 l
<b>Prijs</b>	vanaf € 184.450



<b>Prijs schip</b>	€ 239.995
<b>Vaarimpressie</b>	€ 239.995
<b>Extra's</b>	o.a. zwempleteau met teak, loden kiel (1,75 m), maxprop klapschroef, doorgelat grootzeil, elektrische ankerlier, navigatie-instrumenten en stuurautomaat, buiskap met kuintent, heteluchtverwarming
<b>Ontwerp</b>	Frans Maas en Zaadnoordijk Yachtbuilders
<b>Bouw</b>	Zaadnoordijk Yachtbuilders, Heerenveen
<b>Verkoop</b>	C-Yacht, IJsselmeerdijk 2, 8221 RC Lelystad, 0320-26 46 60 www.c-yacht.nl, info@c-yacht.nl



In de eigenaarshut achterin is het dubbele bed aan stuurboord in de zijgeplaatst. Dit levert de meeste binnenruimte op.

→ Zoals het een *centercockpit* betaamt, heeft de C-Yacht 10.50 de langskombuis in de doorloop naar de achterhut.

Nergens  
wringt het  
of wordt het  
té krap



wellicht wél ervaart als een (te) krappe boot. Het is nou eenmaal ontwerpen op de millimeter en van overdimensionering kan daarin geen sprake zijn.

De afwerking bestaat uit een combinatie van teak en wengé met een geborsteld aluminium stripje als accent. Modern genoeg, maar niet té; dat zou ook niet bij dit schip passen. De essenfineer plaatjes die zijn gebruikt ter afwerking van de huid aan de binnenkant vind ik er persoonlijk niet bij passen en een beetje uit de toon vallen. Op verzoek zijn andere materialen mogelijk.

#### Voor de echte toerzeiler

We zeilen met de C-Yacht 10.50 vanuit Leystad op het IJsselmeer. Rustig weer met 10 tot 15 knopen wind en nauwelijks golfslag. Al direct blijkt deze boot zich te ontpoppen tot een allemansvriend die probleemloos te varen is. Verwacht geen schokkende prestaties, maar dat zal ook niemand verbazen. Het publiek voor een boot als dit zit er toch ook helemaal niet op te wachten om zo hard mogelijk zo hoog mogelijk aan de wind te varen? Net binnen de vijftig graden, met zo'n 6,2 tot 6,4 knopen bootsnelheid op het log – daar doet de 'gewone' toerzei-

ler het best voor. Want daar staat ook iets tegenover. De kuip is zeer ruim en eigenlijk rechtstreeks te vergelijken met die van z'n grote broer, de 11.50. Ruime banken, uitstekende zitplaatsen, zeer beschut achter het vaste windscherm – eventueel zelfs in combinatie met een buiskap. Bovendien stuurt de boot heel prettig. Voldoende gevoelig, maar allesbehalve nerveus en – wat ik zelf heel prettig vind – niet zwaar. Wie zich een beetje concentreert, kan aan het sturen van deze boot gewoon veel plezier beleven. En dan is hij ook nog eens voorzien van prima beslagen op de juiste plaatsen die de bediening van dit alles heel gemakkelijk maken. Het grootzeil is uitstekend te trimmen dankzij een verstelbaar achterstag, een brede overloop en een zwaar uitgevoerde grootschoot. In combinatie met een net overlappend rolgenuaatje is het zeilplan goed voor de meeste omstandigheden. Alleen in licht weer en op ruimere koersen kom je wat tekort, maar daar zijn tegenwoordig tal van – al net zo makkelijk te bedienen – oplossingen voor. Nu klokken we met een knikje in de schoot (ongeveer 80 graden aan de wind) een hoogste dagsnelheid van 7 knopen.

De positie van de geventileren en de bediening van de grootschoot zijn zodanig dat je er vanachter het stuurwiel goed bij kunt. Dat maakt het mogelijk de 10.50 makkelijk in je eentje te zeilen. De zit in de kuip is prima en ook op de rand van de kuipbanken zit je goed, maar in dat laatste geval ontbreekt een voetensteun.

#### Tot slot

En zo zijn we weer terug bij de vraag aan het begin van deze Vaarimpressie. Een middenkuiper van tien meter: kan dat? Het antwoord: ja het kan. Het kan uitstekend zelfs, zo bewijst deze C-Yacht 10.50. De maat doet niets af aan het concept en het resultaat is nog altijd een schip met zeileigenschappen die voor de doelgroep de moeite waard zijn. Natuurlijk heeft het z'n beperkingen. Als gezegd: om dit concept binnen deze maat te kunnen uitvoeren, moet je ontwerpen op de millimeter. De marges zijn klein en er zullen zeker mensen zijn die de binnenmaten te krap vinden. Je kunt het niet iedereen naar de zin maken tenslotte. De 10.50 kun je misschien wel vergelijken met goede schoenen: als ze passen, zitten ze heerlijk. ⚓