

scheepsprofiel

Neer lands nr. 1

C-Yacht 12.50

Wanneer je als Nederlandse werf in één adem wordt genoemd met Scandinavische kwaliteitsschepen als Malö en Najad, dan doe je het goed. Geen wonder dat de C-Yacht 12.50 werd gekozen tot Boot van het Jaar.

Tekst **Hans Brouwers** Fotografie **C-Yacht**

Voor kenners komt het succes van de C-Yacht 12.50 niet onverwacht. Rinus Zaadnoordijk bouwde al in 1947 houten schepen voor de verhuur en

later voor de verkoop. De Zaadnoordijks - Rinus met zijn zonen en dochters - behoorden indertijd tot de Nederlandse pioniers in de polysterverwerking. Het begon allemaal met de bekende open Centaur, later de Alcyone en daarna de lange reeks van succesvolle Compromis-kajuitjachten. Die naam is later als afkorting gebruikt voor het huidige "C-Yachts". 'Zoals de naam al zegt, is de Compromis door Rinus Zaadnoordijk indertijd bedacht als een combinatie van een open- en een kajuitboot.' Jan Muller, sinds 1999 directeur van Zaadnoordijk Yachtbuilders, praat enthousiast over "zijn" C-Yacht. Met onverholen trots vervolgt hij: 'Wat betreft innovatie heeft onze werf altijd al voorop gelopen. Vergeet niet dat wij al meer dan vijftig jaar continu nieuwe schepen ontwikkelen. De Compromis 777, een ontwerp van onze huisontwerper Frans Maas, was voor ons een echte doorbraak. Daarvan hebben we er tussen 1977 en 2001 maar liefst 473 gebouwd! En de Compromis 909 was in de negentiger jaren zelfs de allereerste centre-cockpit onder de tien meter.'

'Het merk C-Yacht, dat we in 2001 introduceerden, was in feite voortborduren op de toenemende vraag naar schepen boven de tien meter. We begonnen met de presentatie van drie modellen: de C-Yacht 10.40, de 11.00 en de 11.30-decksaloon op de internationale markt. Tegelijk investeerden we in nieuwe bouw- en designtechnieken zoals driedimensionale ontwerpen. Vorig jaar kwam daar ons vlaggenschip bij; de C-Yacht 12.50.' De C-Yacht 12.50 is lovend ontvangen in een markt die toch redelijk verzadigd is. Dat vraagt om uitleg. Muller: 'Wij zitten in een nichemarkt, bouwen semi *custom-made* en willen topkwaliteit leveren. Dat heeft natuurlijk zijn prijs. De industriële bouwers hebben een heel andere filosofie. Die produceren zo snel mogelijk grote, generieke series. Bij ons wordt tijdens de bouw al rekening gehouden met de ►



De C-Yacht 12.50 is ideaal voor ervaren zeilers, die hoge eisen stellen aan kwaliteit en comfort

wensen van de klant.'

Naast kwaliteit en vakmanschap schenkt de werf volgens Muller veel persoonlijke aandacht aan de klanten: 'Die weten wat ze willen en dat kan alleen als ze ervaring hebben. De eigenaar komt ook regelmatig op de werf kijken. Schepen in aanbouw hebben bij ons geen nummer, maar een naam en een gezicht. Voor al onze medewerkers is het 'het schip van de familie Jansen'. We nodigen de eigenaars ook stevast uit als het dek erop gaat. Altijd een mooi moment!'

Over het succes van de C-Yacht 12.50: 'Dat is mede te danken aan ons eigen klantenforum. Die "denktank" van acht ervaren C-Yacht zeilende gezinnen heeft er vier maanden lang met de ontwerpers gediscussieerd. Veel nieuwe ideeën vind je terug in de nieuwe 12.50. We blijven trouwens leren. Van de eerste vijf schepen is er niet een gelijk.'

Een stoer en veilig schip, zo oogt de C-Yacht 12.50 aan de steiger in Lelystad. Kenmerkend zijn de *centre cockpit*, de

klipperstevan, het kleine zwemplatform aan de spiegel en rondom de brede, teakhouten stootlijst. De dekken zijn breed en het schip heeft stevige RVS beugels, voetsteunen en handgrepen op de juiste plaatsen, zoals boven en onder de kuip tafel. De ruime bakskisten zijn voorzien van gasveren. Een windscherm met vaste ramen en daarboven een *sprayhood* die overgaat in een dektent, maakt van de *cockpit* met ieder weer een comfortabele plek met prima uitzicht.

Bij het manoeuvreren van een *centre cockpit* is het even wennen dat er nog een paar meter schip achter je aan komt. Maar alle lieren, vallen, schoten en reeflijnen zitten binnen handbereik en het uitzicht naar voren is, ook door de ramen in de *sprayhood*, altijd prima. De overloop van het grootzeil bevindt zich buiten de kuip op het achterdek. De "hobbel" recht achter de stuurstand mag bedoeld zijn om bij enige helling comfortabel te zitten, toch zullen de meeste stuurlieden een plaatsje verkiezen aan de hoge of lage kant op de langsbanken. Later blijkt overi-

gens dat deze "hobbel" tevens zorgt voor voldoende stahoogte in de achterkajuit. Onder zeil springt de C-Yacht 12.50 snel aan, en dat is iets wat je eigenlijk niet verwacht van een schip van 11 ton. Het ontwerp van het moderne onderwaterschip betaalt zich hier duidelijk uit. Ervaren zeilers varen na een proefvaart met een brede grijns de haven in!

Dankzij het hoge vrijboord heeft het schip een groot volume dat onderdeks vertaald wordt in massa's ruimte. Zo is de stahoogte overal in het schip ruim twee meter. Aan bakboord bevindt zich de kaartentafel. Verder naar voren heeft de eigenaar van de eerste 12.50 gekozen voor twee fauteuils met daartussen een uitschuifbaar. Deze combinatie kan vervangen worden door een langsbank. Aan stuurboord is de zithoek geplaatst. Kasten zijn er legio, net zoals slimme oplossingen. De flatscreen-tv zakt weg achter de bank en in een speciale verticale kast passen precies de grote zeekaarten. Onderdeks ziet het er extra ruim uit doordat

rechts: In de *centre cockpit* heeft de schipper alles

de kajuittrap open is. Achter de trap, op de motorkast, kon daarom een groot werkblad worden geplaatst. Dit blad draagt visueel en praktisch bij aan de beleving van ruimte in de kombuis. Deze ligt aan stuurboord en loopt naar achteren. Het aanrechtblad en de ingebouwde apparatuur van de kombuis doen hier niet onder voor de keuken thuis. In de grote apothekerskast aan het eind van de keuken kun je alle voorraad in één oogopslag overzien. Slimme vondst is een droogkastje voor de keukendoeken dat gebruikmaakt van vrijkomende warmte van de koeling.

Een van de voordelen van een *centre cockpit* is de grote achterhut over de hele breedte van het schip. Centraal in de achterhut van de C-Yacht 12.50 is een riant tweepersoonsbed geplaatst met een lengte van 2,20 meter; aangepast aan Hollandse maten dus. Er is hier veel licht en lucht dankzij het vluchtluik en maar liefst zes patrijspooten. Naast het bed zijn twee zitjes en de kastruimte is kennelijk berekend op een lang verblijf aan

boord. Gasten kunnen gebruikmaken van de hut in het voorschip. Ook hier weer stahoogte, een bed van 2,20 meter en kastruimte eronder.

In het voorschip is er verder een aparte riante doucheruimte met thermostaatkraan. Desgewenst kan deze ruimte op verzoek van de eigenaar ook worden ingericht als werkplaatsje of ruimte voor wasmachine en droger. De centrale toiletruimte van het schip bevindt zich aan bakboord achterin en deze kan tevens voorzien worden van een douche. Via de achterwand van het toilet leidt een deur naar de inloopkast waar tevens het oliegoed kan drogen. Deze slimme kast is ook direct van buiten bereikbaar vanuit een luik in de kuipbank in de *cockpit*, zodat de schipper altijd bij zijn oliegoed kan. In deze kast heb je ook toegang tot de motorruimte en is er inbouwruimte voor extra apparatuur. De C-Yacht 12.50 is een ideaal zeiljacht voor een doelgroep van zeilers met een kleine bemanning; meestal ervaren zeezeilers met een heel groot eisenpakket, omdat zij plannen



hebben voor grotere reizen. Dit soort mensen kiest voor een solide *centre cockpit* met twee hutten, veel bergruimte en veel comfort. Geduld is echter geboden, want door de grote belangstelling is de levertijd van de C-Yacht 12.50 momenteel een jaar. Jan Muller besluit lachend: 'Nog net acceptabel. Maar we zijn dan ook druk bezig met uitbreiding.'