



Watersporters Trees en Renso Zwiers zeilen al ruim dertig jaar met huurboten. Tegen het pensioen aan zou er wel eens een eigen, ruim zeiljacht komen, zo was de gedachte. Twijfel of dat ook wel écht zou gaan lukken, pushte ze om eerder op zoek te gaan. Het werd een C-Yacht 12.50.

Tekst **Doret Bakker** Fotografie **Edwin Walvisch**

Van uitstel komt afstel

In Stavoren ligt een gloednieuwe C-Yacht 12.50 aan de steiger. Het is de *Pura Vida*, de aanwinst van Renso en Trees Zwiërs. 'We liggen verwaaid,' lacht Renso even later in de comfortabele kajuit, waar de windrige haven ver weg lijkt. 'Zondag bouwde de wind op het IJsselmeer flink op en we besloten deze haven aan te doen,' vertelt Trees. 'Gisteren hadden we windkracht 6 met uitschieters naar 7. Aan de steiger lagen alle boten op één oor.' 'Ik heb vroeger altijd in open bootjes gezeild,' vertelt Renso. 'Wedstrijden in de Vaurien, en later in de 16m². En ik gaf zeilles. Samen hebben we veel gezeild. Flottieljezeilen in Griekenland bijvoorbeeld, zo'n 30 jaar geleden. En we zijn veel weggeweest met een Regina, een kajuitjachtje van een vriend die een tijdje in het buitenland woonde.' 'Het zeilen kwam op een wat lager pitje te staan toen de kinderen klein waren,' vertelt Trees. 'Ze moesten eerst kunnen zwemmen. Later huurden we voor vakanties op het IJsselmeer, de Wadden en in Friesland, platbodems en andere zeiljachten.' 'Kroatië werd ook een favoriete bestemming,' vervolgt Renso. 'Tijdens deze zeilvakanties met charterjachten bekwam ons steeds het gevoel "het zou toch wel heel mooi zijn om een eigen boot te hebben". Waren we terug in Nederland, dan ebde dat verlangen langzaam weg. Economische overwegingen speelden dan weer mee, plus het feit dat we al jaren in Limburg wonen. Buiten de spits om zijn we ruim twee uur onderweg naar het IJsselmeer. Een eigen zeiljacht was er zeker eerder gekomen als er bij ons in de buurt ruim water was geweest en we voor een avond of een dag het water op hadden gekund.'

'We wilden wachten met een eigen zeiljacht tot Renso's pensionering,' gaat Trees verder. Dat is over een jaar of tien. Maar we begonnen ons af te vragen of we het dan nog wel écht zouden doen. Je weet niet hoe dingen er dan voor

Wie: Trees (52) en Renso (53) Zwiërs

Wat: C-Yacht 12.50, *Pura Vida*

Ontwerp: Frans Maas

Werk: Zaadnoordijk Yachtbuilders, Heerenveen

Land van herkomst: Nederland

Prijs: v.a. € 323.680,- (incl. BTW)

Thuishaven: Lelystad

Vaargebied: IJsselmeer, Waddenzee, Oostzee

Vorige boot: huurboot

Watersporttip: 'In mei of juni – snel en relatief goedkoop – een weekje charteren in Kroatië, vanuit Split. Een prachtig vaargebied.'

staan. Daarom namen we het besluit om niet langer te wachten en ons te oriënteren. Omdat Renso bijna twee meter lang is, waren de binnenruimte en de stahoogte in een schip voor ons belangrijke punten om naar te kijken. Ook zochten we een comfortabel schip en een makkelijke zeiler met goede zeewaardigheid. Daarnaast hechten we aan een sportieve uitstraling en kwaliteit en degelijkheid.' 'Na het rondkijken op beurzen, en het maken van een paar proefvaarten waren er twee boten die er voor ons uitsprongen,' zegt Renso. 'Een Malö 39 en de C-Yacht 12.50. Beide boten lagen vorig jaar op de natte Hiswa, en we hebben ze eens goed vergeleken. De C-Yacht heeft een ruime *master cabin* onder de achterkuip. Het bed kon voor ons worden verlengd naar 2,15 meter waarna er nog ruimte in de hut over bleef om er omheen te lopen. En in de kajuit kan ik staan. Het is een ruim interieur, en zo voelt dat ook aan. Dat verschilt nog wel eens per boot.' 'Eigenlijk was Renso na de Hiswa al om,' vult Trees aan. 'Zeker toen hij vlak daarna met vrienden een oversteek naar Engeland maakte en voor de Londense Tower Bridge afmeerde. Hij had de smaak weer helemaal te pakken. Ik moest mezelf nog overtuigen en heb in die week onder meer de werf in Friesland opgezocht. Toen ik zag hoe de boten daar gebouwd worden, was ook ik om.' Renso: 'Waarom ons schip de *Pura Vida* heet? Zeilen is voor ons nu een keer het echte leven!'