

V A A R I M P R E S S I E



Poldermodel

COMPROMIS 34 CLASS

Tekst: Jan Briek, foto's: Bertel Kolthof.

Compromis bracht in 1993 de 39 Class op de markt.

Een jacht met een middenkuip en een grote leefruimte onderdeks. Een model dat in 1997 werd gevolgd door de kleinere 36 Class. Opnieuw een 'middenkuiper' en met relatief heel veel binnenruimte. De stap tussen de 36 en de 39 was een logische: de 39 was aanmerkelijk groter – en duurder – dan zijn kleinere broer. De introductie van de 34 Class lijkt op het eerste gezicht veel minder voor de hand liggend. Is de 34 een verkleinde versie van de 36? Of heeft de werf andere plannen met dit jacht?



- + Bouw en afwerking
- + Vaareigenschappen
- + Motorgeluid



- Onvoldoende hoogte bij kombuis
- Krappe doorgang naar achterhut
- Zit kajuitbank



COMPROMIS
34 CLASS

De 34 is geen verkleinde 36, maar ligt in het verlengde van de bekende Compromis 999

Als we de werf die vraag stellen, is het antwoord onverwacht. De nieuwe Compromis 34 Class is weliswaar opgezet volgens het 'concept' van de 36 en 39, maar bij de nieuweling is nog meer aandacht gegeven aan de zeileigenschappen - de 34 zou een, zeker naar 'Compromis-begrippen', sportief jacht zijn geworden. Mede door die sportievere zeileigenschappen van de 34 hoopt de werf het 'Compromis-imagó' van wat bejaarde toerscheperen van zich af te schudden. De 34 wordt daarmee eigenlijk het ultieme compromis. Want hoewel de 39 en zeker de 36 alles behalve slechte zeilschepen zijn, ligt bij die twee modellen toch vooral de nadruk op de ruimte en het comfort onderdeks. De 34 zou het poldermodel onder de zeiljachten moeten worden: een schip voor mensen die meer comfort willen dan op de gemiddelde 34-voeter, maar toch geen concessies willen doen aan de zeileigenschappen. Daarnaast speelt natuurlijk ook het financiële aspect een rol. De stap tussen 34 en 36 is nog altijd ongeveer 70.000 gulden; dat is toch een hele hoop geld.

Compromis heeft met de 34 grote plannen. De 'sportieve' aspiraties van de boot moeten ook een ander dan het pure Compromis-publiek kunnen trekken, zo luidt de verwachting van bouwer Rob Zaadnoordijk. 'In principe is deze 34 geschikt voor de oude doelgroep van Compromis, maar heeft de boot genoeg potentie om de doelgroep te vergroten. Het verrast potentiële kopers vaak dat een Compromis niet alleen veel ruimte biedt, maar

Meer geknepen in de kont dan zijn grotere broer, de 36. Toch blijft ook de 34 Class een behoorlijk volumineus schip.

ook nog eens goed vaart. De 34 moet dat voor eens en voor altijd bewijzen.'

Ontwerp verradt meer snelheid
Allemaal leuk en aardig, maar wie niet beter weet ziet toch gewoon een verkleinde versie van de 36 liggen. Tot je beter kijkt. Aan het ontwerp is te zien dat de 34 meer op snelheid is gebouwd dan zijn grotere broer. De 36 is vooral een volumineus schip waarbij het compromis toch vooral naar de kant van de binnenruimte is doorgeschooten. Bij de 34 zijn beduidend minder concessies gedaan om het interieur zo groot mogelijk te maken. Het onderwaterschip is geoptimaliseerd door de waterlijnlengthe zo groot mogelijk te maken. Het achterschip is in vergelijking met de 36 meer geknepen waardoor het het water makkelijker loslaat. De consequentie daarvan is dat je in de achterhut minder ruimte hebt. Voorbeelden van die sportievere aanpak zijn verder het optionele grootzeil

met doorlopende latten, de wat grotere genua en langere mast. Bovendien is van de 34 een diepe kielversie verkrijgbaar - waarmee de aandewindse eigenschappen verbeteren. Dat overigens het Compromis-publiek aan dit soort zaken nog moet wennen, blijkt uit de verkoopcijfers. Tot nu toe zijn er zestien schepen van dit type verkocht, waarvan drie met een diepe kiel.

Woekeren met ruimte

Toch is ook voor deze 'kleine' Compromis Class de relatief grote binnenruimte kenmerkend. De indeling is identiek aan die van de 36 waarbij het 'geheim' hem zit in de plaats van de kombuis: in de doorloop naar de achterhut. Toch kan je merken dat op de 34 veel meer moest worden gewoekerd met de ruimte. En dat er wel eens geschipperd moest worden. Zo laat het zitcomfort van de kajuitbank aan stuurboord te wensen over: de zitting is niet diep genoeg. Wat niets met ruimte te maken heeft, maar wel voor



Links, linksonder, en onder: Door-dachte details aan dek verraden ervaring en kwaliteit van de ontwerpers. Een speciale uitsparing biedt plaats aan de apparatuur voor de stuurautomaat en bergbakken onder het vaste windscherm bleden de ideale oplossing voor de 'spaghetti'

in de kuip (het grote nadeel als je alle lijnen naar de kuip leidt). De grote ankerbak met de lier onderdeks is afkomstig van de 36. Aan het anker, dat uit de boeg steekt, kan een step worden gehaakt zodat de instap aan boord via de preekstoel makkelijker wordt.





Relatief veel binnenruimte. Een blik vanuit de doorgang naar de achterhut - waar de kombuis ligt - naar voren. De zit van de kajuitbank aan stuurboord is te ondiep. Direct rechtsvooraan op de foto zie je nog een deel van de motorkist. De motor is langs alle zijden optimaal bereikbaar en prima geïsoleerd.

Boven: De kuip is voldoende groot voor vier personen en dankzij het vaste windscherm en de buiskap uitstekend beschut.

verbetering vatbaar is, is de afwerking met vloerbedekking van de wanden. Het geeft het interieur een enigszins gedateerde uitstraling. Als Compromis het 'stoffige' imago wil afschudden moet de werf ook oog hebben voor dit soort styling.

Wie het interieur nog wat beter bekijkt, merkt steeds beter dat de 34 ten opzichte van de 36 - alhoewel het op het zicht misschien niet direct zo blijkt - flink heeft moeten inleveren. In de kajuit is er eigenlijk, op die bank na, nog geen vuilte aan de lucht. Naar achteren toe is echter met name de binnenhoogte het kind van de rekening geworden. De 1,68 m hoogte in de achterhut is nog niet zo'n probleem - in die ruimte sta je toch niet lang. Al is de toegang tot de achterhut met 42 x 144 cm wel krap. Maar de 1,74 m in de kombuis is ronduit een rothoogte. Net te weinig om stahoogte te hebben. Dat de werf ter hoogte van de spoelbakken en het kooktoestel een uitsparing in het plafond heeft aangebracht, bewijst wel dat het probleem ook daar al is onderkend. Veel meer binnenhoogte kan ook eigenlijk niet. Dan zouden de zittingen van de kuipbanken omhoog moeten, waardoor de rugsteun weer onvoldoende wordt. Of de hele kuip moet hoger, maar dan worden de lijnen wel erg uit hun proporties getrokken. Een beetje onderuitgezakt koken lijkt de enige oplossing. Bijkomend voordeel: je staat lekker zeevast.

Je merkt aan dat soort zaken dat de Compromis 34 op het randje is. Kan het er allemaal in zodat het ook opti-



De navigatiehoek aan stuurboord met wegklapbare stoel.

maal bruikbaar blijft? Ja. Of nee. Het antwoord op die vraag is in feite afhankelijk van hoe groot je zelf bent.

Vlot en levendig

We varen met de Compromis 34 vanuit Durgerdam met 17 tot 20 knopen wind (rond 5 Beaufort) en een golfhoogte van ongeveer 40 cm. We hebben voor deze Vaarimpressie de beschikking over de versie met een diepe kiel, de standaard rolgenua en het (optionele) grootzeil met doorlopende zeillatten. We besluiten het eerste rif te steken - het enkellijns reefstelsel werkt probleemloos - en de genua volledig uit te rollen. Mede dankzij de diepe kiel loopt het jacht hoog aan de wind. Bij overstagmanoeuvres lezen we op het kompas een 'overstaghoek' van tachtig graden af. De snelheid aan



Boven: In de achterhut weliswaar geen stahoogte, maar wel veel ruimte. Het bed meet 2,30 x 1,36 m en biedt aan twee personen een riante slaapplek.



Links: In de natte cel kan je tevens douchen. Achter de natte cel zie je de zeer grote bergruimte die door de natte cel, maar ook vanuit de kuip bereikbaar is.

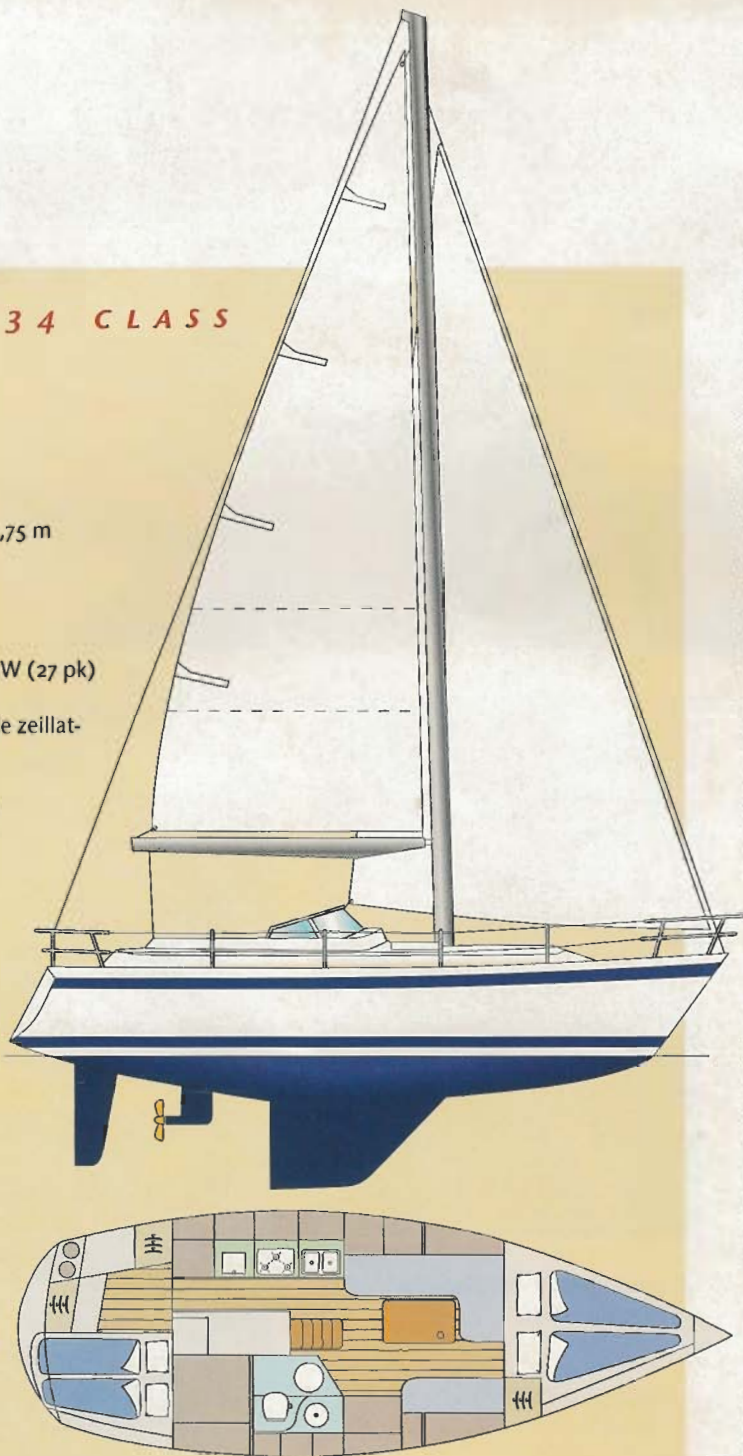
de wind schommelt daarbij rond de zes knopen met een uitschieter van 6,3 knopen op de GPS. (Voor het meten van de snelheid gebruikten we een handheld GPS die we relateerden aan de gegevens van de instrumenten aan boord.)

De favoriete koersen van het jacht lig-

COMPROMIS 34 CLASS

Technische gegevens

Lengte over alles: 10,30 m
Lengte waterlijn: 8,30 m
Breedte: 3,47 m
Diepgang: 1,50 m (standaard), 1,75 m (optionele diepe kiel)
Doorvaarthoogte: 15 m
Waternverplaatsing: 5.500 kg
Ballast: 2.200 kg
Motor: Yanmar driecilinder, 20 kW (27 pk) saildrive
Grootzeil: 26,45 m² (doorlopende zeillatten optioneel)
Rolgrootzeil (optie): 22 m²
Rolgenua (standaard): 31,20 m²
Genua 1 (optie): 36 m²
Gennaker (optie): 55,3 m²
Spinnaker (optie): 82 m²
Stormfok (optie): 6 m²
Water: 200 l
Brandstof: 100 l
Vuilwater: 60 l
Ontwerp: Frans Maas en Jachtwerf Zaadnoordijk
Prijs in standaarduitvoering: f 279.500,-
Bouw en verkoop: Jachtwerf Zaadnoordijk, Lagendijk 7, 1911 MT Uitgeest, telefoon (0251) 31 90 08, fax (0251) 31 23 57, Internet: www.zaadnoordijk.nl.



gen, net als van bijna alle andere jachten, van een knik in de schoot tot halve wind. Op die koersen klokken we snelheden die uiteenlopen van 6,5 tot 7 knopen. De trimmogelijkheden zijn goed. De grootschootoverloop direct achter de kuip is door de stuurman te bedienen, de bemanning neemt de genua en de overige trim – zoals die van de gecombineerde op/neerhouder en de cunningham – voor zijn rekening. Werkruimte in de – dankzij het vaste windscherm met daarop een buiskap prima beschutte – kuip heb je meer dan voldoende. Op de motor varend valt het lage geluidsniveau in positieve zin op. Bij 2.500 r/min produceert de 20 kW (27 pk) Yanmar in de kajuit 69 decibel. En dan vaar je toch met een mooie kruissnelheid van 5,5 tot 6 knopen. Motorvaren of motorzeilen – wat in de praktijk vaak voorkomt – kan dus prima gedurende langere tijd zonder dat het een aanslag op je zenuwen wordt.

Inleveren

Als je de vaareigenschappen van de 34 vergelijkt met die van de 36 kan je niet anders dan vaststellen dat de werf in zijn opzet is geslaagd. De 34 is levendiger, pikt vlotter op, vaart – ook dankzij de diepe kiel – wat hoger en manoeuvreert directer. Overigens maakt dat alles van de Compromis 34 nog altijd geen toerwedstrijdijacht. Het is echter wel een vlotte, levendige toerboot – zeker als je de relatief nog altijd grote binnenruimte in ogenschouw neemt. Toch is de 34 in mindere mate een 'ruimtetwonder' dan de 36; daarvoor heeft de boot op punten te veel moeten inleveren. Daar staat ook een prijsverschil van 70.000 gulden tegenover. De conclusie ligt dan ook voor de hand om de nieuwe 34 Class niet te zien als een kleine 36, maar dat je de boot veel meer moet plaatsen in het verlengde van de bekende 999. 'Zonder dat overigens de 999 ten koste zal gaan van de 34', zegt Rob Zaadnoordijk. 'De 34 is voor een publiek dat meer binnenruimte wil en meer op open water is georiënteerd.' In dat licht valt ook op dat het prijsverschil tussen 999 en 34 'slechts' de helft bedraagt van dat tussen 34 en 36. ♦

Technische specificaties

Als alle Compromis-jachten is het laminaat van de 34 opgebouwd uit corematten en vinylesterhars waardoor de osmosebestendigheid aanmerkelijk zou verbeteren. Het jacht bestaat uit vier schaaldelen: de romp met een binnenschaal en het dek met een binnenschaal. Beide delen zijn met de stootlijst aan elkaar bevestigd. De schaaldelen komen op elkaar met kit ertussen. Over de naad komt een kunststof profiel wat door en door wordt gebouwd. Over dat profiel komt de warmgemaakte kunststof stootlijst; deze krimpt bij het afkoelen vast.

Aan de binnenkant wordt de romp-dekverbinding afgelamineerd. Standaardlevering met onder meer 2 x 105 Ah accu's, walstroomaansluiting, Furlex-rolreefinstallatie voor genua, gecombineerde op/neerhouder, vallen en reefflijnen in de kuip te bedienen, twee zelfhalende schootlijeren, vast windscherm met veiligheidsglas en teak bekleding op kuipbanken en kuipvloer. Kombuis standaard met driepits kooktoestel met oven, spoelbak, koelbox met koelelement en vuilnisvoorziening. Standaard bliksembeveiliging.