

COMPROMIS 777



JACHTWERF ZAADNOORDIJK BV

COMPROMIS 777: ECONOMISCHE ALLESKUNNER

Winterzeilen op Loosdrecht; weekendzeilen op IJsselmeer of grote rivieren; met vijf personen lange vakantie-reizen maken over zee, naar Vlieland, Noorwegen of Loch Ness; of moederschip (en hotel) spelen bij Optimistwedstrijden van de kinderen in Medemblik....

Voor zo'n programma lijkt een jacht nodig met de ruimte en zeewaardigheid van een 10 m schip, en de afmetingen, handelbaarheid (en liefst ook de exploitatiekosten) van een plassenbootje.

De Compromis 777 is het 8 meter jacht voor de schipper die 10 meter eisen stelt. Zij is het comfortabele resultaat van een kwart eeuw Zaadnoordijk-evolutie in polyester toerzeiljachten en moderne ontwerpevolutie van Frans Maas.

'Optimaal comfort' is het meest misbruikte begrip in folders over moderne jachten. Meestal bedoelt men dat er veel ruimte is aan boord. Vraag niet wat er gebeurt als die ruimte in windkracht 9 verzeild raakt. Jachtwerf Zaadnoordijk vertaalt 'comfort' met onbezorgd zeilplezier en dat is een driedelig begrip:

- vertrouwen in veiligheid en solide constructie, zodat familie en investering op de woelige baren behouden blijven;
- prettige leefruimte voor vijf personen, met twee gescheiden hutten (afsluitbaar vooronder en kajuit), ruime kooien, een afgescheiden wc en een grote kombuis met koelbox;
- ergonomisch ontwerp, met ook onder helling comfortabele banken in kuip en kajuit, massa's houvast, een veilig werkdek en een soepel vaargedrag, zowel op zee als op druk binnenwater.



Vervoermiddel, hotel en attractie.

Veel mensen moeten verre reizen maken voor hun vakanties. Sommige kruipen twee jachtige etmalen achter het stuur, anderen hebben er de ongemakken van lange vlieg-, of busreizen voor over. Verhalen over volgeboekte hotels, lawaaiige campings, doorwaakte nachten en rugbrekende bedden zijn legio. En al deze ontberingen tegen aanzienlijke kosten. Wat heeft de eigenaar van een Compromis 777 het dan prettig. Op de eerste vakantieochtend wordt de boot beladen met ieders lievelingskostjes en drankjes. Daarna gaan de trossen los en is de vakantie al begonnen. Geen manier van reizen is zo comfortabel als die met een eigen schip. Dan reist de volledige, goed geventileerde en geïsoleerde, hotelaccommodatie zagezegd binnen handbereik mee.

Veelzijdig vaargebied.

Iedere vakantie naar hetzelfde meertje wordt op den duur saai. Daarom is het belangrijk dat een jacht flexibel is; dat het op uiteenlopende wateren kan varen. Met een vinkiel van 1,25 m. of slechts 1 m. diepgang, een gemakkelijk strijkbare mast (kruiphoogte 1,90 m.), een betrouwbare saildrive diesel en uitmuntende wendbaarheid, kan de Compromis 777 op alle binnenwateren terecht. De oersolide, zelfrichtende romp, het efficiënte torensloepuig en vertrouwenwekkend zware roestvaststalen constructies, zoals puttings, roerkoning en beslag, maken de Compromis 777 een volkomen veilig zeeschip. Sterker: na een mooie zeereis aangekomen in een ver en vreemd land, kan de Compromis 777 maagdelijke vaargebieden ontdekken achter de brug waar gewone zeejachten niet onderdoor kunnen. En dat terwijl de burens in hun hete hotelkamer niet kunnen slapen, wiegt uw bemanning vredig in dromenland, op de zachte deining van de romantische ankerplaats. Iedereen in zijn of haar vertrouwde kooi, terwijl de schipper onder de buiskap een laatste pijpje rookt, genietend van de glinsterend weerspiegelende volle maan.



COMPROMIS 777



Betrouwbaar bewegen.

We hebben het al gezegd: 'comfort' op een zeegaand jacht is niet alleen een kwestie van ruimte, maar vooral ook van beweging. Dat vindt u terug in het knappe ontwerp van de Compromis 777. De tamelijk diepe romp, waarvan de sentlijnen onder helling nauwelijks vervormen, en de weke kimmén, garanderen een rustig gedrag in ruw water en een koersstabiel jacht dat niet 'uitbreekt' in vlagen. De grote afstand tussen stevige voorvoet en groot vrijhangend roer, versterkt de koersstabiliteit. Tevens maakt die configuratie het jacht bijzonder wendbaar.

Spantvorm, waterverplaatsing, lengte en breedte van de Compromis 777 zijn zorgvuldig op elkaar afgestemd. Door de vertrouwenwekkende vormstabiliteit kan iedereen zich aan boord prettig bewegen en voelt de hele familie zich veilig. Het flinke vrijboord versterkt dat gevoel van veiligheid. Een Compromis 777 krijgt niet direct water aan dek als er in een vlaagje even teveel doek op staat. Gangboord en dek bieden een solide platform als er gereefd moet worden. Zeilen met een Compromis 777 is zeilen zonder stress - het plezierige gevoel van goed management; verantwoord de zaken in de hand hebben.

Diepte investering.

Het ontwerp bepaalt de zeileigenschappen en de manier waarop het jacht in de golven beweegt. Om het echt zeewaardig te maken moet een schip ook sterk geconstrueerd zijn. Bij een jacht telt nog een aspect zwaar. Laten we eerlijk zijn: een jacht is een hele investering, zelfs een economische alleskunner als een Compromis 777. We verliezen zo'n bedrag niet graag. En dat is ook het sterke punt van de Compromis 777: Als u haar na bijvoorbeeld tien jaar overweegt te verkopen, krijgt u er veel voor. Omdat een Compromis 777 zo allemachtig sterk wordt gebouwd.



Gezinsbestendig.

Jachtwerf Zaadnoordijk is in de ruim 40 jaar van haar bestaan meegegroeid met haar klanten. Via de Vrijheid groeiden die naar de Centaur en de (oude) Compromis. Hun wensen en ervaringen maakten Zaadnoordijk vertrouwd met het begrip 'gezinsbestendig'. Zo is de huidige serie zeewaardige Compromisjachten geëvolueerd. Sterk, gebouwd op 'ongelukjes'. De jachtschipper moet immers door drukke sluisen manoeuvreren en havens aanlopen terwijl vele drukke hulpgrage handjes stootwillen en gashandles grijpen als dat juist niet moet. Hoeveel bemanningsleden behandelen elektrische installatie en diesel met de zorg die zij verdienen? Bij Zaadnoordijk voelen wij ons de natuurlijke bondgenoten van zeilende vaders die weleens twee handen voor de opvarenden nodig hebben. Een Compromis kan dat aan. En toch is het aardige van de Compromis 777 dat ie óók een lekkere zeilboot is voor als vader eens een sportief tochtje met wat vrienden wil gaan maken.



Solide selectie.

Het woord evolutie is al gevallen. Dat geldt zeker voor alle constructies op en in de Compromis 777. Geen flashy peperdure revolutionaire speeltjes hier; bij Zaadnoordijk maken we alleen constructies die werken, en blijven werken, óók als ze mishandeld worden. Dat geldt voor bewegende delen, zoals de massief roestvast stalen, tweemaal gelagerde roerkoning (doorsnede 32 mm), alsook voor vaste constructies, zoals het van 5 mm rvs vervaardigde staand want, op in de romp gelamineerde puttings. De zorg waarmee romp en dek worden gebouwd rechtvaardigt de erenaam compositiebouw: laminaat en sandwichmateriaal zijn op iedere plaats zorgvuldig afgestemd op functie en mogelijk optredende krachten. Zo is in grote delen van de romp Firet[®] gebruikt als sandwichmateriaal. Dat geeft grote stijfheid zonder nodeloos extra gewicht en zorgt bovendien voor uitstekende isolatie. Firet[®] neemt geen water op, maar wordt wel in het laminaat opgenomen, hetgeen de weerstand van de romp tegen puntbelasting sterk verhoogt. Vanwege de uitstekende isolerende eigenschappen is in het dek balsahout als sandwichmateriaal toegepast. Op plaatsen waar grote krachten optreden, zoals onder handrelingen en lieren, is echter multiplex gebruikt. Dit verdeelt de krachten beter en is, doordrenkt met hars, ook ongevoelig voor de inwerking van vocht. Vanzelfsprekend is voor het polyesterwerk het beste niet goed genoeg. De Compromis-eigenaar weet eigenlijk niet wat hij zich bij osmose moet voorstellen. Zijn boot is namelijk gebouwd met isoftaalzure harsen, veel sterker en veel minder gevoelig voor osmose dan de traditionele ortoftaalzure harsen.

De gelcoat op Iso-NPG-basis doet de rest om de schadelijke inwerking van het 'mariene milieu' buiten de boot te houden. Tenslotte is het polyester nog eens extra versterkt door toepassing van bi-directionale rovings, waarbij de vezels gestrekt en op elkaar genaaid liggen. Dat geeft een sterkte winst van zeker 20% en een veel gladdere afwerking vergeleken bij wovon rovings.

Stijve constructie.

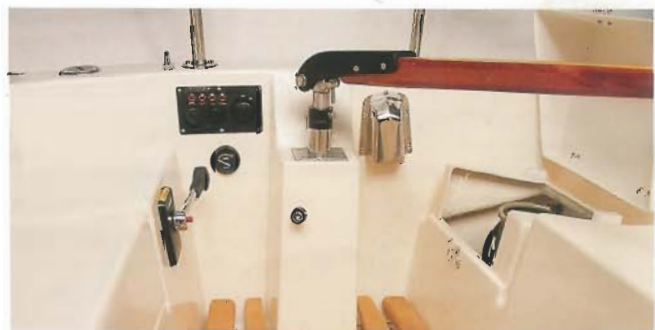
De beste materialen dus in een Compromis, maar zelfs die maken niet uit of een jacht ook stijf is - of het ondanks alle krachten van wind, water en de dingen die daar in rondrijven, ook zijn vorm zal behouden. Het klinkt ongelooflijk, maar iedere Compromis is zo gebouwd dat zij zelfs een frontale



botsing met een half gezonken container zonder kleerscheuren aankan. De Zaadnoordijk-directie zeilt zelf veel op zee en hecht veel waarde aan het leven. Vandaar.

De stijfheid van het jacht wordt gewaarborgd door de toepassing van een binnenschaal, die is vastgelamineerd aan de buitenschalen van romp en dek.

COMPROMIS 777



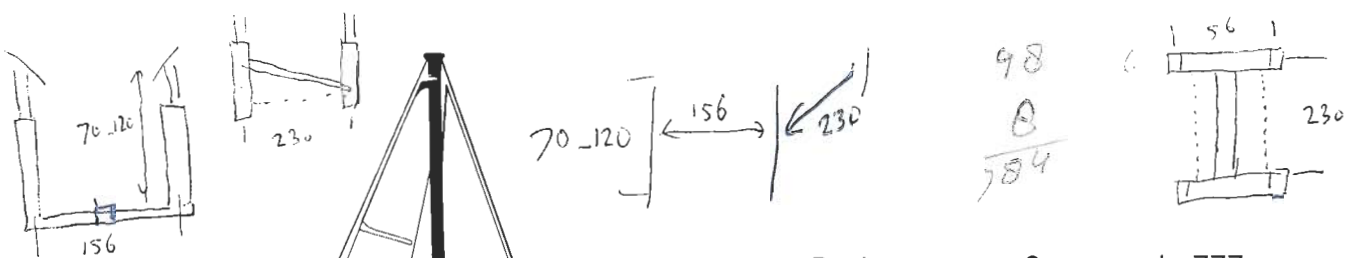
Bovendien heeft de kajuit een (apart) polyester plafond. Door deze binnenschaal ontstaat een extra isolerende luchtlaag. Het schot tussen kajuit en vooronder staat in een eigen sponning en is tegen de romp gelijmd met polyurethaan en gebout. Zo is een verbazingwekkend vormvast vaartuig ontstaan. Bij aanvaringen is het natuurlijk prettig te weten dat het jacht zich niet als een harmonika om het slachtoffer heenvouwt; nog belangrijker is te weten dat het waterdicht zal blijven. Daarom zijn voorsterven, vlak en het aanzetstuk van de kiel van massief polyester. Het vlak is ter hoogte van de kiel met zware polyester leggers versterkt. De gietstalen ballast kiel is met polyurethaan-kit en roestvaststalen bouten aan het voorgevormde aanzetstuk bevestigd. De gehele constructie is zó oersterk dat Compromis-schippers in alle gemoedsrust 'een bankje pakken'. Prettig om te weten, in onze ondiepe wateren! Tenslotte zit er, voor alle zekerheid, onder de voorkooien nog een waterdicht aanvaringsschot. Eigenlijk zit het er alleen om hydrofobische opstappers gerust te stellen; de meeste eigenaren bewaren daar hun wijn.

Waardevast plezier.

Er zijn mensen die ieder jaar een jacht kopen dat een 'voet' groter is. Anderen kopen een zeekasteel 'op de groei'. Het eind van het liedje is altijd dat vader en moeder in een veel te groot jacht rondtobben tegen de tijd dat de kinderen nooit meer meevaren. Die problemen kent een Compromis-eigenaar niet. Alle Zaadnoordijk-schepen zijn trouwens ongebruikelijk ruim voor hun grootte en 'single-handed' handelbaar. Kampioen handelbaarheid is natuurlijk de Compromis 777. Bovendien bestaat er geen jacht dat tegen zo'n gunstige aanschafprijs en exploitatiekosten zo veel mogelijkheden biedt. Sommige mensen gaan er zelfs mee op vakantie naar Spanje. Heen door de Franse kanalen, terug door de Golf van Biskaje. En reken maar dat ze koel slapen, in hun dik geïsoleerde Compromis. Als we constructie, ruimte, flexibiliteit in vaargebied, handelbaarheid en zeewaardigheid van de Compromis 777 vergelijken met de prijs, dan is zij beslist de meest doelmatige aanschaf om vrije tijd en de zomervakantie te veraangemen. De Compromis 777 is ook één van de weinige jachten die zowel voor het hele gezin als voor vader en moeder samen geschikt zijn.

Bijna niemand wil zijn Compromis 777 verkopen. Mede daarom zijn de tweedehandsprijzen hoog.

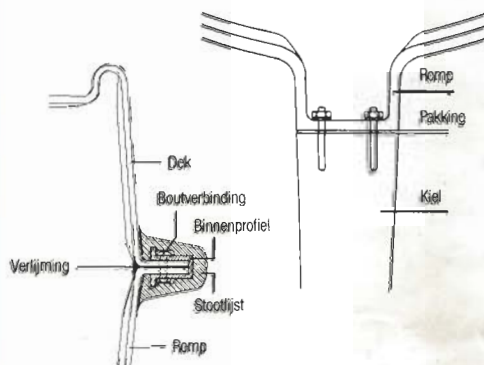
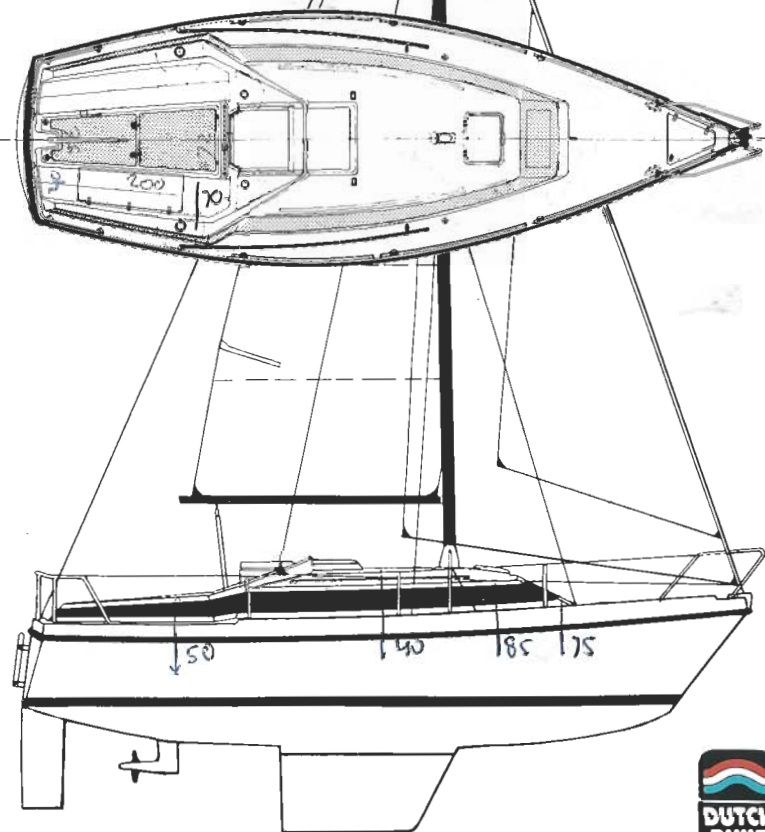




Basisgegevens Compromis-777

Lengte o.a.	7.87 m.
Lengte w.l.	6.65 m.
Breedte	2.78 m.
Diepgang	1.25 m. of 1.00 m.
Waterverplaatsing	2300 kg.
Ballast	1000 kg.
Doorvaarhoogte	10.50 m.
Stahoogte	1.71 m.

Zeilen	
Grootzeil	11.1 m ²
Standaardfok	15.3 m ²
Stormfok	5.9 m ²
Genua I	20.8 m ²
Genua II	17.5 m ²
Halfwinder	35.0 m ²
Spinaker	44.6 m ²



Gasbun. Uitstekend geventileerd. Met lozing aan de onderkant. Volledig afgesloten van het schip.

De ruime zit in de kuip zal u aanspreken. Ongeacht of u actief zeilt of uitrust in de haven.

Grote en gemakkelijk toegankelijke hondekuil.

Verschillende afsluitbare bergkasten.

Het waterdichte schot in de steven beschermt u bij aanvaringen. Een extra beveiliging vormt het ingelamineerde binnenwerk.

De Compromis 777 heeft standaard een prima, veilige zwemtrap.

Sailldrive dieselmotor. Goed voor veel kracht en weinig geluid. Daar zorgt ook de uitstekend geïsoleerde motorruimte voor.

'n Veilige instap is ook belangrijk.

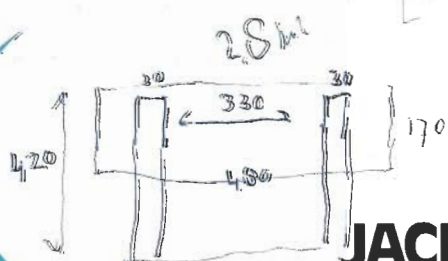
Keukenblok met koelbox en veel bergruimte.

Een sfeervolle U-zit, met voorgevormde kussens. Door deze slimme U-zit blijft de doorgang door de hoofdkajuit vrij.

Diepe hangkast.

Ruime zelflozende ankerkluis. Daar kunt u ook nog spullen kwijt.

Onder alle banken zijn grote, geventileerde bergruimten. Geen cm² is onbenut gebleven.



6.25 m²

8.6 m²

1 : 1.6

JACHTWERF ZAADNOORDIJK BV