

**PLUS- & MINPUNTEN**

- +** RUIM INTERIEUR VOOR Z'N AFMETINGEN  
BETROUWBARE ZEILEIGENSCHAPPEN
- JONGE EXEMPLAREN ZIJN NIET GOED-  
KOOP  
'GEDRONGEN' UITERLIJK DOOR HOOG  
VRIJBOORD

**TECHNISCHE GEGEVENS**

Lengte	7,77 m
Breedte	2,60 m
Diepgang	1,25 m
<b>Masthoogte boven</b>	
waterlijn	10,50 m
Gewicht	2.300 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant met vinkiel
Zeiloppervlak	31,90 m <sup>2</sup>
Aantal slaappleaatsen	5
<b>Motor</b>	Volvo Penta MD 5B van 5,5 kW ( 7,5 pk) met saildrive
<b>Ontwerp</b>	Frans Maas
<b>Aantal gebouwde</b>	
schepen	471
<b>Gebouwd</b>	van 1977 tot 2000
<b>Richtprijs</b>	van € 14.000 tot € 18.000, afhankelijk van leeftijd en conditie

**Bouwer**  
Zaadnoordijk Yachtbuilders bv  
IJsselmeerdijk 2  
8221 RC Lelystad  
www.zaadnoordijk.nl  
e-mail info@zaadnoordijk.nl

# COMPROMIS 777

**€ 14.000 TOT € 18.000**



**1** Op de loospijpen van de kuip ontbreken afsluiters: een mooi winterklusje om die alsnog te monteren.

**2** Zaadnoordijk is een bouwer met oog voor detail: de kajuitvloer heeft een apart luikje om de kielbouten en de bilge te inspecteren.

**3** Het Volvo Penta MD 5B-dieseltje (met saildrive) van 5,5 kilowatt (7,5 pk) is niet overbieten. De inbouw is technisch wel zoals het hoort.



Zoek je een compact schip met een geslaagd vergelijk tussen zeileigenschappen en voldoende binnenruimte, denk dan eens aan een Compromis. Bijvoorbeeld de 777. Als je de kajuit binnenkomt leg je de lat al snel te hoog. Want je waant je in een groter schip. Toch is deze 26-voeter de kleinste telg uit de moderne Compromis-familie. Ruimte op nog geen 8 meter lengte.

KEURING JIM POST | FOTO'S BERTEL KOLTHOF, RICHARD DE JONGE | TEKENING MIET VAN DOESBURG



ANWB-expert  
Jim Post

### ONTWERP EN BOUW

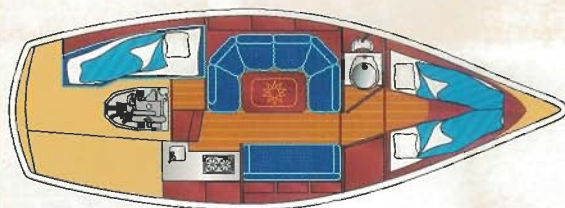
Het ontwerp is duidelijk een compromis. Belangrijk uitgangspunt was binnenruimte. De glasvezelversterkte romp heeft dan ook een hoog vrijboord. Deze is, net als de opbouw, optisch verlaagd door een brede sierbies. De romp is heeft firet als inlagemateriaal en wordt verstijfd door een binnenschaal. Firet in het onderwaterschip vereist oplettendheid wat betreft het vochtgehalte. Hetzelfde geldt voor het roerblad. Het dek is uitgevoerd in een sandwichconstructie met een ingelamineerd antislipprofiel. Oudere Compromis-zeiljachten hebben opgelijmd antislip, dat na verloop van jaren vaak toe is aan vervanging.

### INTERIEUR

Het motorvermogen is naar moderne maatstaven niet royaal. De wendbaarheid en de manoeuvreerbaarheid zijn zeer goed, ook achteruit. Onder zeil zijn de prestaties eveneens naar behoren. De masttoetigage is eenvoudig en heeft onder andere een verstelbaar achterstag. De zijverstaging is uitgevoerd met een enkel hoofdwant. Het kajuitdak van het beoordeelde schip vertoont bij de mastvoet een hoog vochtgehalte, waarmee dit exemplaar atypisch is voor Compromis. De veilige maar hoge kuiprand noodzaakt je op de kuipbanken te blijven zitten. Er is bovendien een buiskap toegepast met weinig zicht naar voren. Kies eventueel voor een neerklapbaar exemplaar.

### TECHNIEK

Het interieur is compleet met toilet en drinkwatersysteem en is meestal netjes betimmerd met teakgefinieerd multiplex. Ook na vele jaren ziet de betimmering er vaak nog goed uit. Van het exemplaar dat wij bekijken, is het interieur enigszins verwaarloosd. De Compromis 777 is voorzien van vijf slaappleatsen, maar de kooien in de voorpiek zijn krap. De hoofdkajuit is uitgevoerd met een U-bank en een kleine extra noodslaappleats. De hondenkooi in het achterschip is ruim. In de hoofdkajuit is een thermisch beveiligd kooktoestel aanwezig. De gasafsluiter en de gasbun (buiten) zijn goed geplaatst. Afsluiters op de kuiplozing ontbreken helaas nogal eens.



Duidelijke ontwerpfilosofie: maximale binnenruimte gekoppeld aan betrouwbare vaareigenschappen. In de kajuit van de Compromis 777 waan je je aan boord van een schip dat een meter langer is.

### VAAREIGENSCHAPPEN

Dit schip is voorzien van een dieselmotor inclusief saïdrive. In plaats van een inboard zijn er ook schepen geleverd met buitenboordmotor. De inbouw van de dieselmotor is zoals 't hoort, inclusief roestvast stalen brandstoftank en een waterafscheider in de brandstofleiding. Op deze Compromis ruiken we een sterke diesellucht. Wellicht gemorste diesel tijdens het vullen van de tank, of lekkage van het brandstofsysteem. Van de elektrische installatie is de bedrading meestal goed aangelegd. Bij dit schip wat minder. Aan dek is te zien dat het polyesterwerk netjes is uitgevoerd. Let bij de opgeschroefde kunststof ramen op scheurvorming rond de schroeven. Dit kan lekkage geven.



3

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van 2eHANDS gelden voor de doorsnee Feeling 286 en Compromis 777 uit deze bouwjaren. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken.

Met dank aan Tornado Sailing in Sneek