



Compromis 850

Kajuitzeiljacht

Hoofdafmetingen

Lengte van de romp	: 8,55 m
Lengte waterlijn	: 7,90 m
Grootste breedte	: 3,05 m
Diepgang	: 1,30 m
Waterverplaatsing	: 3000 kg, waarvan 1250 kg ballast

Zeiloppervlakken

Grootzeil	: 18 m ²
Fok	: 13 m ²
Genua	: 17,2 m ²
Stormfok	: 5 m ²

Algemene gegevens

Bouwer	: Jachtwerf Zaadnoordijk B.V., Heerenveen, Leeuwarderweg 121, tel. 05130-26615
Ontwerper	: Jachtwerf Zaadnoordijk B.V.
Bouwmateriaal/methode	: Glasversterkt polyester/ sandwich/hand lay-up
Hoogte boven de waterspiegel met staande mast	: 11,60 m
Stahoogte in de kajuit	: 1,80 m
Motor ingebouwd	: 10 pk Bukh diesel DV 10M
Aantal slaappleatsen	: 6
Aantal gebouwde boten	: 65 (sinds 1974)



De Compromis 850 heeft een zeer ruime kuip en een goede zwemtrap.

niritest ANWB

Compromis 850 Kajuitzeiljacht

In 't kort

De Compromis 850 is een minder fraai gelijnd familie-toerkajuitzeiljacht met gemoedelijke zeileigenschappen en een zeer ruime accommodatie voor een gezin van 7 personen. Het geheel is eenvoudig van uitvoering. De boot is geschikt voor het varen op ruim water.

Plus en Min

Ruime accommodatie
zeer ruime kuip
goed manoeuvreerbaar

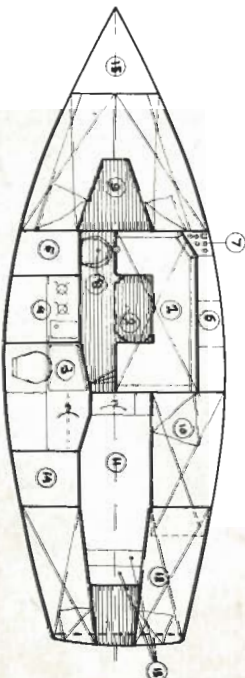
Eenvoudige uitvoering
licht stevenbeslag
persklemmen van de verstaging licht
uitgevoerd
stoel kaartentafel onhandig

Prijs

Normaal, gezien uitvoering.
In standaard-uitvoering met 10 pk
Bukh diesel (aug. '77) f 64.250,-
Volgens ANWB-standaardlijst
(categorie C) f 64.540,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van
vergelijkbare lengte en prijs:
Fellowship 28, Super Daimio,
Mac Wester 27, Snapdragon, Marcon 27.



Ontwerp

Minder fraai ontwerp. Familie-toerzeiljacht. Minder fraai gelijnde S-spant romp met slank voorschip en breed en vol achterschip, sterk geprononceerde kimmen. Diep stekende kiel en een fors balansroer. Robuuste en plomp aandoende opbouw met achterkajuit over de gehele breedte. Gangboorden redelijk beloopbaar, ruim voordek met afsluitbare ankerbak, tevens berging gasfles. Zeer ruime middenkuip met goede zit voor 7 à 8 personen.

Constructie

Voldoende sterk. Sandwich-constructie met vezelmat-inlage (Firet) van de romp, dek en opbouw voldoende sterk en stijf uitgevoerd. De binnenschaal draagt bij tot de sterkte van de romp. Romp-dekverbinding is goed waterdicht afgelamineerd. Het polyester is redelijk strak en glad verwerkt.

Accommodatie

Ruim interieur, voldoende voor gezin van 7 personen. Het zit- en ligcomfort is goed. Stahoogte 1,80 m in kajuit (voldoende). De voorkooien zijn voldoende breed, doch de schappen in de zijden belemmeren het omdraaien. Keukenbok met 2-pits, thermisch beveiligd gasstel goed bruikbaar. Watervoorziening zowel elektrisch als met voerpomp. Stoel voor kaartentafel is onhandig. Redelijk bruikbare toiletruimte met onderwaterlijntoilet, te ondiepe klapwastafel en ruime oliegoedberging. Kleine achterkajuit; kooihoogte aan SB te krap voor de benen. Ruime berging. Ventilatie voldoende. De betimmering in teak van redelijke kwaliteit, geeft gezellige sfeer.

Tuigage

Eenvoudige doch doelmatige masttoetuigage met enkel onderwant en binnenvoorstag. Stevenbeslag waarin de wantputting is opgenomen is erg licht uitgevoerd. Eenvoudige snelwantspanners welke geborgd dienen te worden. De persklemmen van de verstaging zijn licht uitgevoerd. Aluminium mast (v. d. Neut) en giek goed uitgevoerd, doch neerhouder op giek ontbreekt. Grootzeil en fokkeval van voorgerekt terylene met 2 vallieren vanuit kuip bedienbaar. Vallieren staan niet goed in lijn. Fok met touw voorlijk, hetgeen rek veroorzaakt. Genuaraal teveel naar binnen geplaatst tegen de opbouw wand, waardoor de fok met ruime wind naar binnen trekt. Kikers op mast staan te dicht bij rail waar de sluiting van de sleden van het grootzeil bij hijsen achter haken. Trimbaarheid niet optimaal.

Veiligheid

Minder doelmatig antislipprofiel. Het grote vluchtluik op kajuitdek is erg glad. Goede voetlijst op dek. Hand- en zeereling voldoende. Kuiplozing goed. Geen afsluiter bij gasstel. Handlenspomp is niet standaard. Uitzicht vanuit stuursstand beperkt door hoge opbouw.

Motorinbouw en bediening

Motor goed ingebouwd. Standaard ingebouwde Bukh dieselmotor, maakt weinig lawaai en trillingen. Fundatie voldoende stevig. Motorvermogen voldoende. Toegankelijkheid van de motor is voldoende. Elektrische installatie is goed uitgevoerd. Ventilatie via rooster op stuurkolom was bij de testboot niet aanwezig. Hydraulisch stuurwerk functioneert goed.

Vaar- en zeileigenschappen

Gemoedelijke zeileigenschappen. De eigenschappen zijn in overeenstemming met het karakter van de boot. Gevaren op het IJsselmeer met windkracht 3 Beaufort en rustig water. Met standaard tuigage, grootzeil en fok, lag de boot neutraal op het roer. Koersstabiliteit is goed, stabiliteit onder zeil is groot. Snelheid onder deze omstandigheden redelijk, circa 4,5 knoop. Goed aan de wind zeilend (circa 45°). Ook op ruime koersen was de boot licht te sturen en zeer gemakkelijk te corrigeren. Wendbaarheid is goed. Gedrag in golven was niet te beoordelen. Goede vaareigenschappen.

Varend op de motor bereikt de boot een snelheid van 10 à 11 km/uur, hetgeen voldoende is. Stopweg is vrij lang (circa 2 scheepslengten). Zowel achter- als vooruit varend zeer goed manoeuvreerbaar. Draaicirkel zeer kort, circa driekwart scheepslengte.