

Compromis 850



| | |
|--|--|
| Bouwer | Jachtwerf Zaadnoordijk BV, Leeuwarder- straatweg 121, 8441 PK Heerenveen, tel. 05130-26615 |
| Ontwerper | Jachtwerf Zaadnoordijk BV |
| Lengte opgegeven | 8.55m |
| Lengte over alles opgemeten | 8.90m |
| Lengte romp opgemeten | 8.50m |
| Lengte waterlijn | 7.90m |
| Breedte opgegeven | 3.05m |
| Breedte gemeten | 2.89m |
| Diepgang | 1.20m |
| Hoogte boven water met staan- de mast | 11.80m |
| Strijkhoogte | 1.69m |
| Opgegeven gewicht | 3000 kg |
| Gewogen | 4000 kg |
| Ballast | 1350 kg |
| Zeiloppervlak grootzeil | 18m ² |
| Zeiloppervlak fok | 13m ² |
| Aantal slaapplekken | 7 |
| Maximum hoogte in kajuit | 1.74m |
| Hoogte in achterkajuit | 1.22m |
| Inhoud rubberwaterzak | 105l |
| Leveringsvoorwaarden | HISWA |
| Prijs volgens ANWB standaardlijst categorie C | f 69.710,— |
| In productie sinds | 1974 |
| Geleverd in Nederland | 75 |
| Motorgegevens | Bukh DV 10 M |
| Vermogen/omw/min | 7.4 kW/3000 |
| Aantal cilinders | 1 |
| Inhoud brandstoftank | 30l |
| Type keerkoppeling | ZF |
| Reductie | voorruit 2,5 : 1, achteruit 2,77 : 1 |
| Schroef | tweeblads Radice, 36cm |
| Indicatie | stroom, temperatuur, oliedruk |

Ontwerp

De Compromis 850 is een weinig geraffineerd gelijkende S-spant met vlakke spiegel en geprononceerde kimmen. De overgang van de hoge kuiprand naar de kajuitopbouw en hoge achterkajuit is opvallend. Onder water zit een forse vinkiel met een vrijhangend polyester balansroer. De volle romp heeft zijn grootste breedte midscheeps. In de brede kuip staat een console met stuurrad. De masttoptuigage is conventioneel.

Constructie

De polyester romp is gedeeltelijk gespoten en verder met de hand-lay-up methode vervaardigd. Romp, dek en opbouw zijn zeer stijf en sterk. In de romp zijn geen verbanddelen voor de stijfheid aangebracht. Romp en dek zijn van binnenuit aan elkaar gelamineerd en aan de buitenzijde voorzien van een rubber stootlijst, die hier en daar uit het profiel kwam. Romp, dek en opbouw zijn in sandwichconstructie uitgevoerd. In de kajuit zijn de polyester vloer en de U-vormige bank ingelamineerd evenals het plafond. De kunststof ramen zijn tegen de opbouw gebouwd.

Het polyesterwerk van de romp en de opbouw strookt redelijk en is voldoende strak. De gietijzeren kiel is enigszins asymmetrisch en sluit niet goed aan op de romp. De afdichting met butyleenkit vult niet goed op.

Aan het interieur is veel zorg besteed, maar hier en daar heeft men bij de afwerking een klein steekje laten vallen.

Het stuurwerk is hydraulisch, de zware aanslagnokken om de roeruitslag te begrenzen staan té ver uit elkaar en dienen niet voor het doel waarvoor ze zijn aangebracht. Er was speling en werking in de roerkoning.

Tuigage

De mast is goed gestaagd. De vallen zijn vanuit de kuip bedienbaar. Het grootzeil heeft een bindreefinstallatie. De zeilen, van goede snit, zijn goed te trimmen; alleen zijn de fokkeschootlieren aan de lichte kant. Het boegbeslag is zeer licht uitgevoerd en de verhaalkammen zijn te scherp.

Motor

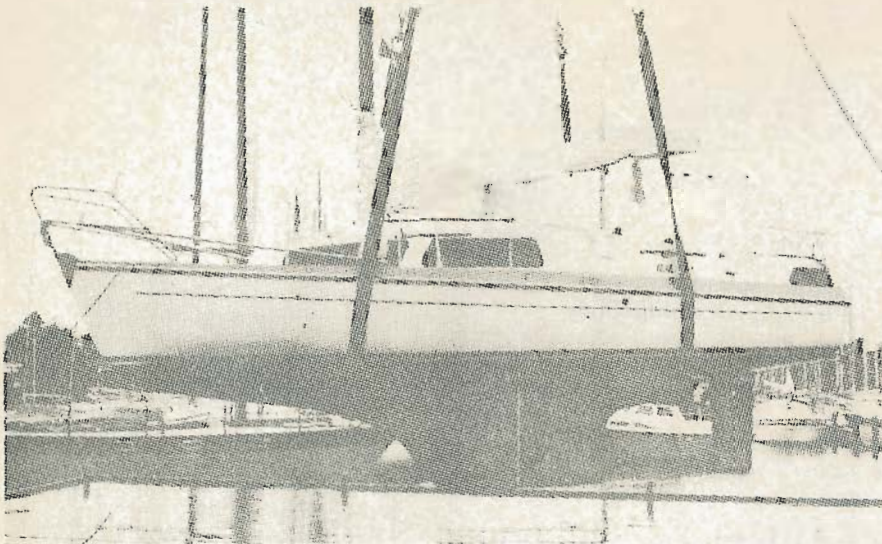
De Bukh diesel staat op een ingelamineerde stalen stoel die een goed verband heeft en de motorbewegingen

goed opvangt.

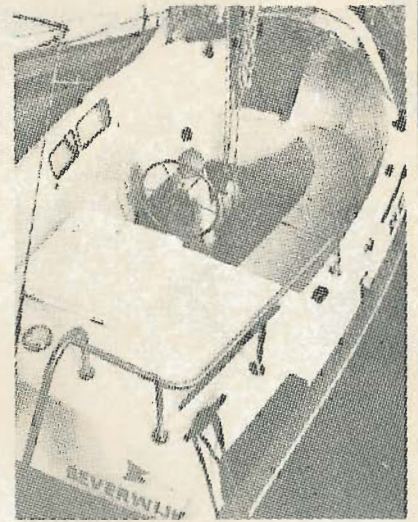
De motor is bereikbaar vanuit de kajuit, via een schot in de hondekooi en via de kuipbank aan bakboord.

Uitgezonderd een extra schot voor het trapje naar de kajuit is er geen isolatie in de motorruimte toegepast. Het geluidsniveau in de kuip met volgas is zeer hoog, 85 dB, en in de kajuit 80 dB. Bij kruissnelheid zijn de niveaus respectievelijk 80 dB en 75 dB. De schroefasinstallatie bestaat uit een korte as met flexibele koppeling, zwevend binnenlager en watergesmeerd lager. De directe koeling van de motor heeft geen beluchting; de aanvoerslangen zijn van een rubbersoort die door olie aangetast kan worden. Ze mogen eigenlijk niet in een motorruimte toegepast worden.

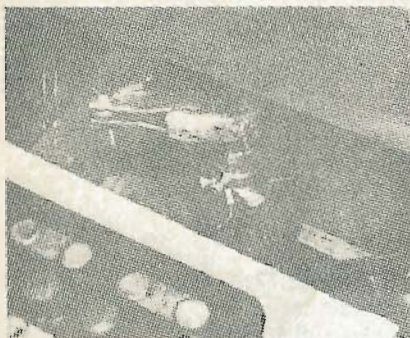
De watergekoelde rubber uitlaat is voorzien van een roestvaststalen aqualift, maar een zwaanshals, die voorkomt dat olopemde golven water in de uitlaat persen, ontbreekt. De brandstoftank heeft een ontfluchting in de stuurkolom en zit hoog genoeg. De elektrische installatie, standaard met een 90 Ah accu, is zeer sober uitgevoerd; in het beoordeelde schip was een tweede accu aangebracht



Forse vinkiel met vrijhangend polyester roer

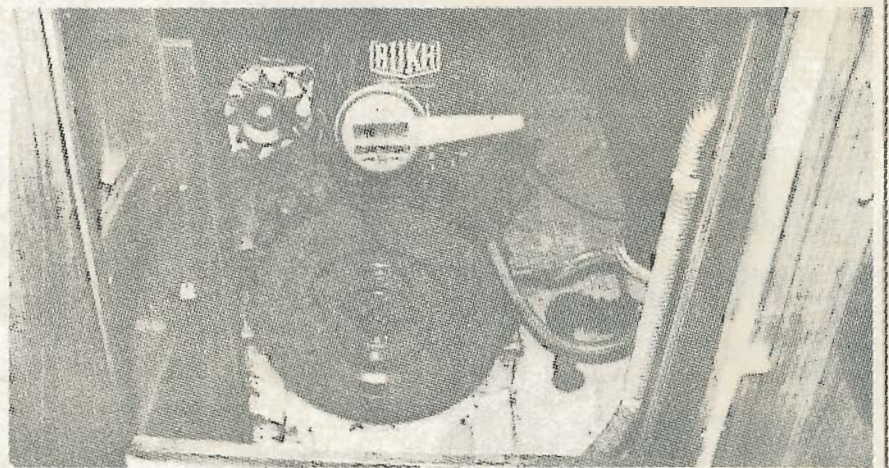


Brede kuip met stuurwiel



Stuurwerk

Rond de Bukh diesel is geen extra isolatie
aangebracht



boven de eerste, die door uitstekende bouten lek zou kunnen stoten.

Leefcomfort

Het is bekend dat de mensen op de Zaadnoordijk werf kunnen woekeren met ruimte, zo ook in de Compromis 850. In totaal zijn er zeven vaste slaapplaatsen. Twee in de voorpiek; van voorkajuit mogen we eigenlijk niet spreken, want de afscheiding bestaat alleen uit een plastic vouwdeurtje; twee in de kajuit; de U-vormige bank is om te vormen tot een goede 'twijfelbaar'; één in de diepe hondekooi en twee in de achterkajuit. De kooi in de achterkajuit aan stuurboord is té laag voor volwassenen. De kajuit is zeer goed leefbaar, er is echter slechts zitplaats voor vijf personen. Werken in de kombuis is probleemloos voor kleine mensen; er ontbreekt een cardanische ophanging. Wel zitten er slingerklemmen op. De voetpomp zit onhandig ver van het wasbakje. Het toilet is ruim, maar heeft geen stahoogte; wel een bergplaats voor oliegoed maar wassen aan het wasbakje is alleen goed mogelijk als de deur open blijft staan. Door het hele schip is voldoende bergruimte, maar

niet overal even makkelijk bereikbaar.

Veiligheid

De kuiplozing is zeer ruim bemeten en al het overkomende water loopt snel weg. Het antislipprofiel op het dek geeft een matige grip. De dubbel-draads zeereling met preekstoel is stevig, alleen is de uitstap uit de kuip naar het dek onveilig. De reling zou voor een kort stukje op de kuiprand moeten doorlopen.

De gasfles staat voorin naast de ankerberging en is voorzien van een schotdoorvoer; de leidingen zijn van koper. Er ontbreekt een afsluiter bij het kooktoestel.

De overige veiligheidsvoorzieningen zoals brandblusser, afsluiters, lenspomp, vluchtluik en roestvaststalen uitklapbare zwemtrap zijn aanwezig.

Vaareigenschappen op de motor

Op de motor vaart de Compromis goed. De manoeuvreerbaarheid vooruit en achteruit voldoet aan alle te stellen eisen. De stopweg ligt op twee scheepslengtes. De maximum snelheid op vlak water is 11 km en de kruissnelheid ligt daar maar iets anders, 9,5 km.

Vaareigenschappen onder zeil

De Compromis gedroeg zich goed in de circa 20 cm hoge golven van het Hoornse Hop. Met 6 m/sec wind was de snelheid aan de wind circa 11 km/uur en met halve wind circa 12,8 km/uur. Het wenden ging snel en soepel. De zitpositie aan het stuurwiel is zodanig dat men een goed uitzicht heeft als de buiskap naar beneden is; met buiskap omhoog wordt het zicht naar voren belemmerd. In de kuip heeft men tijdens het zeilen een goede zit met goede rugsteun door de hoge kuiprand.

De Compromis 850 is meer een zeilboot dan een motorzeiler; de zeileigenschappen zijn goed. Het geluidsniveau tijdens het varen op de motor is hinderlijk hoog. De verzorgde aftimmering en het comfort maken er een goede 'leefboot' van voor een groot gezin.

Het ondoordacht geconstrueerde stuurwerk is een duidelijk min-punt. De Compromis 850 achten we geschikt voor kustwateren.

Prijsoordeel

Gunstig, gezien de praktische bruikbaarheid.