



COMPRO MIS
C888

een papieren proefvaart vooraf

jachtwerf zaadnoordijk bv
watersportcentrum uitgeest

Legendijk 7
1911 MT Uitgeest
Telefoon 02513-19008

U zoekt een schip met enkel goede eigenschappen. Kijk dan in deze brochure eens achter de schermen bij Zaadnoordijk.

Na een grondige oriëntatie zal uw keuze een Compromis 888 zijn. Dat zeggen we niet zo . . . Dat beweren wij omdat wij weten dat u pas tevreden bent als u een perfect schip heeft.

Vandaar dus de Compromis 888.

een schip



Ontwerper Frans Maas is een perfectionist

Een ervaren zeezeiler.

Hij koos drie uitgangspunten voor het ontwerp van de Compromis 888:

- 1) een goed zeilend schip;
- 2) gemakkelijk te bedienen;
- 3) en . . . zeer betrouwbaar.

De werf heeft daar extra's aan toegevoegd.

Déze bijvoorbeeld:

- 1) de praktische indeling;
- 2) de privacy;
- 3) de perfecte afwerking.

Kortom: het eindresultaat is een magistraal schip dat wij doopten met de naam: Compromis 888.

Stap maar in deze Compromis 888 en uervaart het onmiddellijk: u bevindt zich in een uiterst comfortabele, gemakkelijk te bedienen kajuitzeiljacht. Een schip met uitstekende zeileigenschappen, voor mensen met veel wensen.

Door het functionele ontwerp kunt u het jacht ook zeer goed alleen varen.

'n Kijkje achter de schermen van een scheepsbouwer.

Zo'n schip komt niet op een achternamiddag van de tekenafel. Daar is grondig over nagedacht. Dat realiseert u zich als u uw kritische blikken over de Compromis 888 laat gaan. Dan ziet u dat dit schip van vele gemakken is voorzien. En dat het comfort waarover wij spreken functioneel is.

Stapt u maar in de kuip. U bent welkom. U bemerkt direct dat u volledig zicht heeft over het schip. Vrijwel alle handelingen kunnen vanuit de kuip verricht worden. Dus zeilen hijsen, bediening van grootzeil, fok en neerhouder. En als u dat wenst, ook reven. Over bedieningsgemak gesproken . . .

De kuip zelf is zorgvuldig gekonstrueerd. Dat resulteerde in een voortreffelijke zit, maar ook in steun en bescherming bij ruwer weer. Het dek is goed en veilig begaanbaar. De stahoogte in de hele kajuit is maar liefst 1.90 m. Mensen worden tenslotte steeds langer . . . Wij gebruiken een oudenwets woord: 'oerdegelijk'! Maar dan niet in het stoffige jargon van vroeger, maar in de zorg waarmee de echte vakmensen aan de Compromis 888 hebben gewerkt, met materialen van deze tijd.

Zullen we afsteken naar de details?

De romp wordt van glasvezelversterkt polyester gebouwd. Hiervoor wordt (een speciaal voor ons ontwikkelde) isofoal zure hars gebruikt met als versterking o.a. bi-directionale rovings. De gelcoat is op iso NPG basis.

Bij de constructie van de romp is rekening gehouden met de eis dat er niet alleen een zware basisconstructie nodig is, maar elk deel zijn bijzondere eisen stelt.

Zo moet de steven zeer slagvast zijn en de kielophanging zwaar, bestand tegen wisselende trek- en buigkrachten. In geval van aan de grond lopen moet het vlak direct achter de kiel de extreem grote krachten die dan optreden goed kunnen opvangen. De motorfundatie moet zeer langdurige trillingen kunnen hebben. De kimmen en vlakken moeten vooraf stijf zijn. Daarvoor gebruiken we Fire® sandwichmateriaal. Bij een gelijk gewicht geeft dit een veel grotere stijfheid. Het doet echter meer dan de stijfheid bevorderen: het isoleert ook prima.

Al met al natuurlijk een kostbaarder oplossing dan alles recht toe recht aan in eenzelfde constructie. Maar ook veel beter bestand tegen zeer intensief en langdurig gebruik.

Het dek

Gemaakt van glasvezelversterkte polyester. De vlakken eveneens in sandwichconstructie. Het dek is voorzien van een perfecte laag veilig antislip. De gangborden zijn breed en dus uitstekend begaanbaar.

- Romp en dek zijn verlijmd en doorgebout. De bescherming van de romp is optimaal. Hij is namelijk afgewerkt met een praktische, zware stootlijst. Deze stootlijst zit op de grootste breedte en beschermt daardoor bijzonder.

Het balansroer

Een van de vele vitale onderdelen. Het roestvrijstalen frame (as Ø 45 mm, rvs 316) wordt tweemaal gelagerd. Het roerblad is gemaakt van glasvezelversterkt polyester.

waarin u niet hoeft te



Helmstok of stuurwiel

U mag zeggen wat u het prettigst vindt. Standaard is de Compromis 888 met een helmstok uitgevoerd. Maar een stuurwiel kan dus ook.

De kiel

Uiterst belangrijk, dat weet u. De Compromis 888 heeft een kielaanhechting die onder de rompronding zit. Hierdoor ontstaat een optimale krachtoverbrenging op de romp. Deze kiel werd gemaakt uit gietstaal en met rvs-bouten bevestigd. Hij wordt standaard geleverd met een scheelkiel van 1.50 m diepgang. Als extra kunt u ook kiezen voor een lodenkiel van 1.20 m.

De mast

Mast en giek zijn uit geanodiseerd aluminium zeer degelijk gemaakt. Bij de giek lopen de smeerrepen en de onderlijk-strekker binnendoor.

Stagen en wanten

Deze werden gefabriceerd uit 1x19 6 mm roestvrij staal draad.

De vallen

De vallen zijn uitgesponnen polyester met een continuevlochten kern gemaakt en lopen door de mast. U bedient die vanuit de kuip.

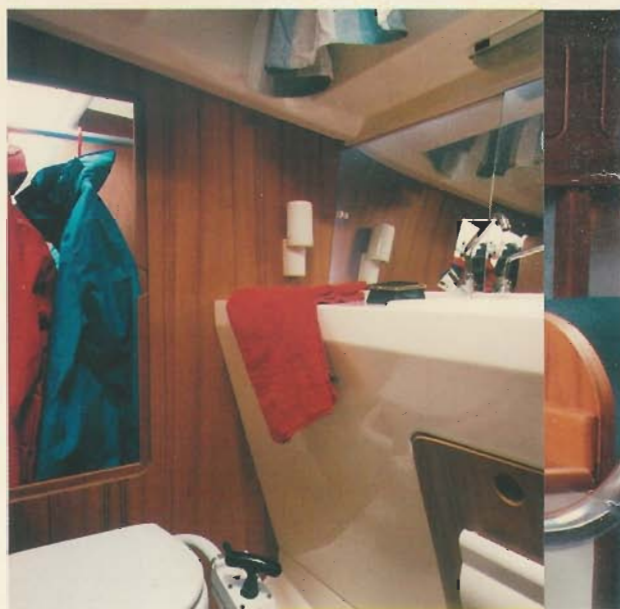
De schoten

Gefabriceerd uit gesponnen polyester met een continuevlochten kern. De grootschoot is voorzien van kogelgelagerde blokken met wartel en klem.

De zeilen

De zeilen zijn gemaakt van eerste klas 290 grams Dacron. Veel aandacht is besteed aan model en afwerking. Het totale oppervlak van het grootzeil meet 18.50 m². Er zijn twee bindreven. De fok is 16.00 m².

Schipperen...



De zeerailing

Roestvrijstalen, dubbele draad. Het best denkbare materiaal. Open preekstoel, gedeelde hekstoel en scepters.

De kuip-bergruimte

Daar bergt u de zeilen. Er blijft nog veel ruimte over. Vóór de ankerkluis met lozing. Achter de gasbun. De lozing aan de onderkant. Goed geventileerd natuurlijk.

De motor

Diesel Saildrive is ingebouwd en zorgvuldig geïsoleerd, waardoor hij bijzonder geruisarm werkt.

Navigatieverlichting

Volgens internationaal vastgestelde normen. Over verlichting mag geen enkele onzekerheid bestaan. Vandaar. Om beschadiging van de verlichting te voorkomen is alles op de mast bevestigd.

Binnenindeling

Aan de binnenindeling is alle zorg besteed. Ronduit perfekt. Moet ook. Daar 'woont' u. In een gezellige sfeer nemen wij u mee.

Hoofdkajuit

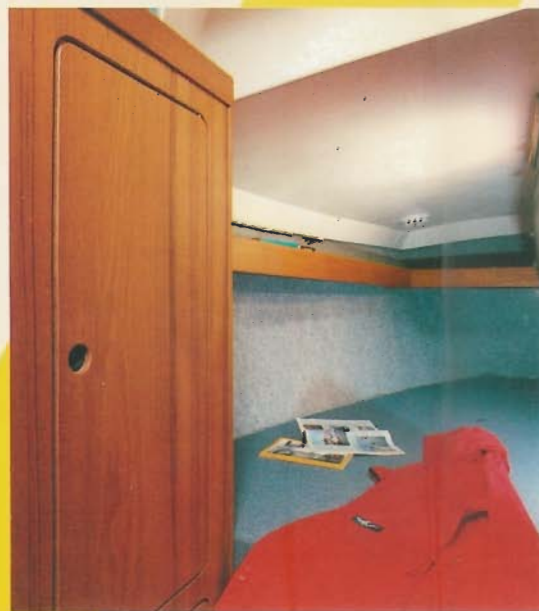
Bekijkt u de tekening alvast alvorens u de boot in werkelijkheid komt beoordelen. Uit de tekening spreekt de zorg reeds. In de hoofdkajuit vindt u vanzelfsprekend de zitgroep. Maar niet zomaar een zitgroep... De U-zit levert een aantal bijzonder gezellige en comfortabele zitplaatsen op. Perfekt dus.

Een vaste kaartentafel

Behoort natuurlijk tot de uitrusting. Er is opbergruimte voor de kaarten. Tegen de wand is ruimte voor het bevestigen van instrumenten.

We spraken in de aanvang over privacy. Hoe? Wel, we hebben slaapplekken gesitueerd in de achterkajuit, met aparte kleedruimte en alle bergruimte die daarbij hoort.

Stel dat uw kinderen meegaan, of u heeft gasten: zij hebben volledige privacy. Daarom kozen wij voor 'n afgescheiden slaapplek in de voorkajuit voor twee personen, met een fijn, royaal dubbel bed. De voorpunt heeft legplanken en een hangkast. Ook kunt u nog uitwijken naar de hoofdkajuit, waar gemakkelijk twee extra slaapplekken gecreëerd kunnen worden.



Het toilet

U hoeft zich niet in bochten te wringen om naar het toilet te gaan. Het toilet is op stahoogte (1.80!) gebouwd. Een wastafel maakt het comfort compleet.

De 'natte' kast

Uw natte zeilkleding kunt u daar prima kwijt. Een geventileerde ruimte die van twee kanten bereikbaar is.



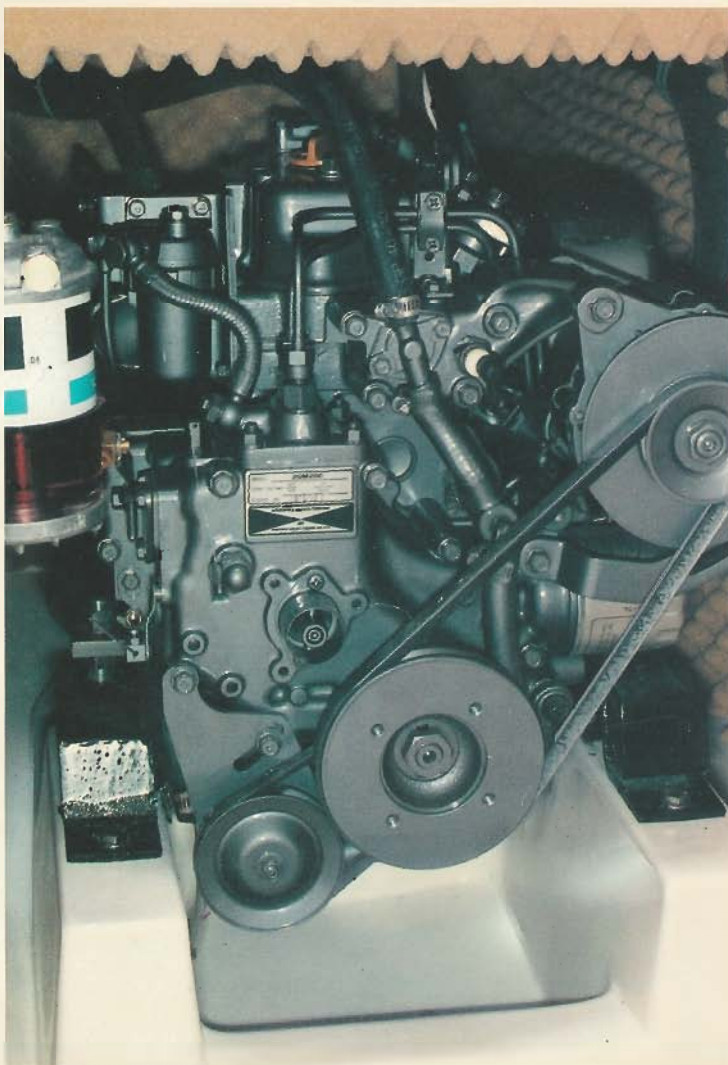
De keuken

Een belangrijke plaats aan boord. Met z'n fornuis, koelbox, twee spoelbakken en opbergvakken een uitstekend en compleet geheel. Daar kunt u prima uit de voeten. Ook letterlijk, want door het teruggebouwde front kunt u plezierig aan de keukenblokken staan.

Ventilatie

Een benauwd schip? Bij de Compromis 888 is daar geen sprake van. Daar zorgen afsluitbare ventilatoren boven de tafel en het kooktoestel voor. Bovendien is niet alleen een ventilatieluik boven het toilet gemaakt, maar zijn er ook ventilatieroosters in het ingangsluik en de bergruimte.

De slaapruidten hebben beide drie ventilatiepunten.



Gasinstallatie

Een perfecte voorziening waarvoor in de eerste plaats de veiligheid gold. Een 6 kg gasfles, met plaats voor een tweede fles, inclusief drukregelaar, geplaatst in een afgesloten gasbus. Koperen leidingen en goedgekeurde slang met klembevestiging dragen bij aan de veiligheid. De Compromis 888 voldoet aan alle gestelde veiligheidsvoorschriften.

Drinkwater

De vaste polyester tank heeft een inhoud van 130 liter. Het vullen gebeurt aan dek.

Binnenverlichting

Eris gezorgd voor een gezellige en functionele verlichting door de hele boot heen.

Elektriciteit

Twee akku's leveren - gescheiden door een diodebrug - in ruime mate stroom. Alle groepen zijn apart geschakeld en gezekerd. De leidingen min. 1½ mm. Aan dit hoofdstuk is ook buitengewoon veel aandacht besteed.

Stoffering

Stoffering is niet alleen voor de aankleding van belang, maar ook voor het zit- en slaapcomfort. Voor slapen en zitten zijn twee verschillende kwaliteiten polyether gebruikt. De bekleding is van een fraaie, sterke stof gemaakt. De gordijnen passen perfect in het geheel. U merkt 't: alles met veel zorg gekozen.

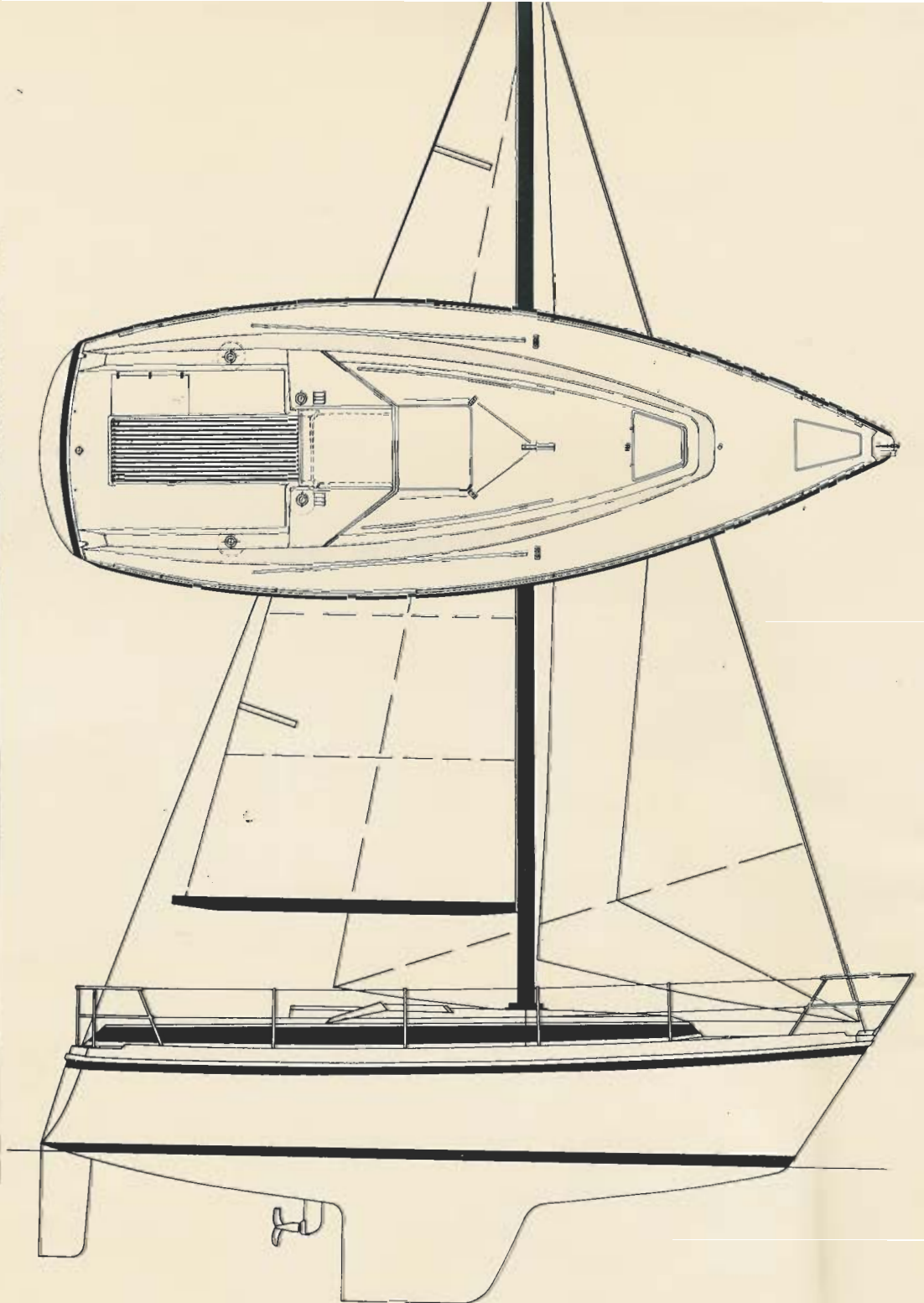
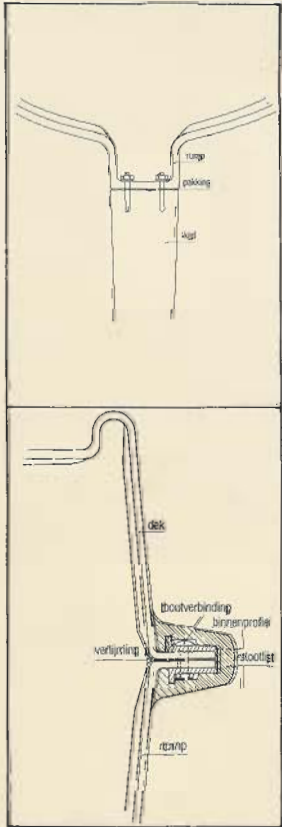
De teakhouten vloer is erg mooi.

Daarmee bent u er nog niet . . .

Er is meer. Een ingebouwde lenspomp, een kompas, de rvs brandstoftank met niveaumeter en een brandblusser. Vanzelfsprekend een anker, met lijn en ketting, 4 landvasten, stootwillen, een bootshaak, een zeilhuik, een gereedschapskist en een vlag.

Basisgegevens Compromis 888

Lengte o.a.	8.70 m
Lengte w.l.	7.60 m
Breedte	3.00 m
Diepgang	1.20 - 1.50 m
Waterverplaatsing	3400 kg
Ballast	1400 kg
Doorvaarthoogte	12.00 m
Grootzeil	18.50 m ²
Fok	16.00 m ²
Stormfok	7.20 m ²
Genua I	30.50 m ²
Genua II	27.00 m ²
Halfwinder	51.80 m ²
Spinaker	67.00 m ²



- De ruime zit in de kuip zal u aanspreken. Ongeacht of u actief zeilt of uitrust in de haven.
- Royaal toilet. Stahoogte 1.80 m. hoog. Daar is ook een wastafel geprojecteerd en zijn er mogelijkheden voor een douche.
- Verschillende afsluitbare bergkasten.
- De antisliplaag voorkomt ongelukken door uitglijden. Safety first, nietwaar?
- Goed slapen is essentieel. De bedden in de voor- en achterkajuit hebben speciale slaalmatrasen. Daar bent u snel onder zeil. ...
- Ruime, zelflozende ankerkluis. Daar kunt u ook nog spullen kwijt.
- Onder alle banken zijn grote, geventileerde bergruimten. Geen cm² is onbenut gebleven.
- Het waterdichte schot in de steven beschermt u bij aanvaringen. Een extra beveiliging vormt het ingelamineerde binnenwerk.
- Een sfeervolle U-zit, met voorgevormde kussens. Door deze slimme U-zit blijft de doorgang door de hoofdkajuit vrij.
- 'n Veilige instap is ook belangrijk.
- Saildrive dieselmotor. Goed voor veel kracht en weinig geluid. Daar zorgt ook de uitstekend geïsoleerde motorruimte voor.
- De Compromis 888 heeft standaard een prima, veilige zwemtrap.
- Gastbun. Uitstekend geventileerd. Met lozing aan de onderkant. Volledig afgesloten van het schip.

