

In 't kort

De Compromis 909 is een modern gelijnd toerzeiljacht van een goede constructie en een zeer goede accommodatie voor maximaal 7 personen. Achterkajuit van binnenuit bereikbaar. Goede zeil- en vaareigenschappen. Geschikt voor het bevaren van kustwateren; met aangepaste uitrusting open zee.

Plus en min

Zeer goede accommodatie
zeer verzorgde motorinbouw
goede gasinstallatie

Beperkte rugsteun in kuip
doorgang naar achterkajuit beperkte hoogte
stootlijst werkt makkelijk los

Prijzen

Gunstig.

In standaard-uitvoering

(juni 1981) inclusief

Volvo Penta diesel/saildrive

type MD 7A/110 S

f 99.500,-

Volgens ANWB-standaardlijst

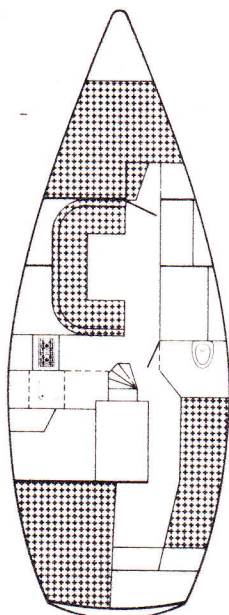
(categorie C)

f 102.550,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs:

Moody 29, Taling 30, Contest 30 AC.



Compromis 909

Kajuitzeiljacht

Ontwerp

Modern goed gelijnd toerzeiljacht. Fors vrijboord, gematigde kimmen. Korte kiel en doorgestoken balansroer. Verhoogd dek met hoge voetlijst. De opbouw is laag en is goed in verhouding tot de romp. Ruime dekken en gangboorden. De kuip is ruim, de kuiprand achterin is laag en geeft minder goede steun. Het uitzicht is uitstekend.

Constructie

Goed. Het geheel is uitgevoerd in een sandwich-constructie met firet als inlagemateriaal en wordt nog versterkt door de vast gelamineerde binnenschaal. Romp/dek verbinding is uitgevoerd met bouten door een U-profiel en is aan de binnenzijde afgelamineerd. Aan de buitenzijde is hierover een zwaar kunststof stootlijst profiel aangebracht, dat niet vastgelijmd is en vrij gemakkelijk los werkt. De polyester dooskiel is gevuld met beton en staal ballast en is met tapeinden aan de romp bevestigd. Puttings degelijk bevestigd op vastgelamineerde knieën. Het dek en de opbouw is van een sandwich-constructie met firet en airex als inlage, en is goed stijf uitgevoerd. Hydraulische stuurinrichting met stuurwiel en Vetus MT 50 stuurmachine. Noodstuur inrichting met losse helmstok. De afwerking van het polyester is strak en glad.

Accommodatie

Zeer goede accommodatie voor maximaal 7 personen. Goed zit- en slaapcomfort. Goede kombuis met 2 pits kooktoestel met oven (niet thermisch beveiligd); 2 spoelbakken. Goede bergruimte voor kommaliewant. Toiletruimte voldoende groot. Ruime kajuit, doorgang naar achterkajuit beperkte hoogte. Ruime achterkajuit. Polyester drinkwatertank in voorpiek. Goede ventilatie. Teakhouten betimmering eenvoudig maar netjes van afwerking.

Tuigage

Masttoptuigage met enkel onderwant en binnenvoorstag. Aluminium mast en giek (van der Neut). Degelijke uitvoering van beslagen. Zeer lange genuarails. Enkes lieren; dubbel werkend voor de schoten, enkel werkend voor de vallen. Gaastra zeilen, goed van snit. Bediening zeer makkelijk en ruim voldoende trimbaar.

Veiligheid

Goed antislip door opgeplakte platen op dek, behalve rand luik boven de kajuit. Hoge voetlijst. Complete zeereling (dubbeldraads). Goede gasinstallatie met bun in het achterdek; koperen leiding en afsluiter bij kooktoestel. Drie vluchtluiken, voor ieder compartement één. Afsluiters op alle huiddoorvoeren. Twee brandblussers (2 kg) standaard.

Motorinbouw en bediening

Zeer verzorgd. De ingebouwde Volvo Penta dieselmotor, type MD 11 C/110 S van 16 kW bij 2.500 r/min, is uitgerust met een saildrive. De motor staat flexibel opgesteld op een ingelamineerde standaard fundatie. De motorruimte is geïsoleerd; het geluidsniveau is zeer beperkt. Motor is goed toegankelijk. De ventilatie van de motorruimte geschiedt via de stuurkolom. De elektrische installatie is zeer verzorgd en verantwoord aangelegd. De brandstoftank is van roestvrijstaal; een los waterafscheider/filter is toegepast.

Vaar- en zeileigenschappen

Gezeild op het IJsselmeer met windkracht 3 Beaufort en zeer lichte golfslag. De boot vaart met fok en grootzeil rustig en redelijk vlot aan de wind. Hoogte circa 45°. Snelheid 5 knoop. Ook op andere koersen is het schip prettig te sturen. De koersstabiliteit is zeer goed. De vormstabiliteit is vrij stijf. De wendbaarheid is goed. De boot vaart en manoeuvreert zeer goed op de motor. De draaicirkels bedragen ruim één scheepslengte. De stopweg ruim 2 scheepslengtes. De kruissnelheid is 5 knoop, de maximum snelheid is 6 knoop.