

# COMPROMIS 999



**ZAADNOORDIJK WATERSPORT BV**

Als het om zeilen gaat, denken de meeste mensen aan zon en een zwoele bries, aan eten, drinken en vrolijk zijn. Zelfs in ons Noordzee-klimaat zijn er mensen, die alleen voor dié paradijselijke omstandigheden een COMPROMIS 999 kopen.

Anderen kopen een COMPROMIS 999 om ermee over de Noordzee te bruisen, in een herfststorm desnoods, of over de wadden, of naar de Noorse fjorden. Waarom een COMPROMIS 999? Wel, U vindt het toch óók prettig om veilig aan te komen?



## Een veilig no-nonsense toerjacht voor kustwateren en Noordzee.

Zeilen in Nederlandse kustwateren betekent meestal: lange rakken de Breeveertien op, hoog aan de in buien bulderende bries, gestriemd door ganadeloos buiswater in een aanschietsende zee. Of: een lang-weekend op Terschelling, het dek gegeseld door gure slagregens, de bemanning lezend en kaartend daaronder.

Gelukkig herinneren wij ons vooral de wéekends, waarop een matige koelte en een vriendelijk zonnetje samenspannen om ons een bruin leven te bezorgen!

Met die sterk verschillende kondities en een bemanning van zes personen in gedachten werd de profielschets voor een 10 meter jacht op papier gezet.

De eisen waren onder andere: goede bezeilheid; rustig en droog in zeegang; voorspelbaar roer karakter; veilig werkdek; boven en onder dek voldoende leef- en zitruimte voor zes volwassenen **met hun bagage**; stahoogte en liglengte voor moderne lange mensen. Kortom: het moest een sterk en comfortabel jacht worden voor lange vakanties op open water.

In samenwerking met de bekende jachtontwerper/zeewedstrijdzeiler Frans Maas werd de profielschets uitgewerkt tot een ontwerp: de COMPROMIS 909. Nadat jaren intensief ervaring met dat ontwerp is opgedaan, is de 909 nu geëvolueerd tot de **999**.

De ZAADNOORDIJK filosofie is: liever geleidelijk ontwerpen en konstrukties te verbeteren aan de hand van praktijkervaringen, dan af en toe één of ander revolutionair maar onbewezen vaartuig op de markt te brengen.

## Kenmerken van de COMPROMIS 999

**-Tamelijk brede romp met weke kimmén en gematigde overhangen, met relatief slanke waterlijnen en een, voor moderne begrippen, nogal diep onderwaterschip.**

Dankzij deze vorm blijft het (grote) balansroer onder alle omstandigheden in ruim water, terwijl de lijnen van het onderwaterschip onder helling slechts weinig vervormen. Hierdoor stuurt het jacht altijd voorspelbaar, zoals dat bij een toerschip hoort. Tevens zorgt de rompvorm ervoor dat als het jacht positie heeft gekozen, daar zo vast als een huis blijft tot het U op de plaats van bestemming heeft gebracht.

**Fors vrijboord maar lage opbouw.** Spantvorm en vrijboord zorgen ervoor dat de COMPROMIS 999 een droog zeilend jacht is, dat ook het gangboord drooghoudt als er in een buitje even te veel zeil opstaat.

De boot is daardoor vergevingsgezind - erg belangrijk tegen de tijd dat de hele bemanning na een lange tocht koud en moe is. Moet er toch gereefd worden dan is dat gemakkelijk uitvoerbaar: bij de mast vindt men, dankzij de brede gangboorden, de lage opbouw en het zeer hechte antislipprofiel, een veilige werkplaats.

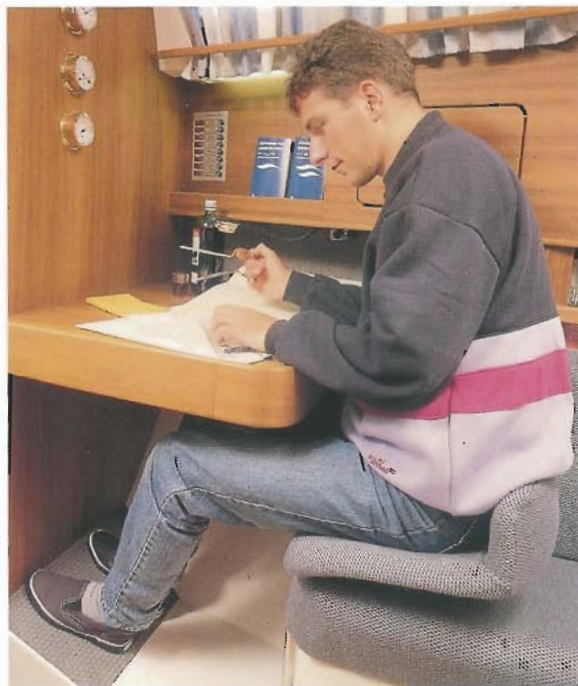
**Ergonomisch verantwoorde vormgeving van leef- en werkruimten.** Het menselijk lichaam is niet gebouwd op zeevaart in kleine boten, zelfs niet als ze zo prettig in zee liggen als een COMPROMIS. Het is daarom belangrijk alle ruimten zó te ontwerpen dat het lichaam steun vindt, ook als de omgeving schommelt, helt, stamp of in een golfdal kwakt. De hoogte van de banken, diepte van de zittingen, helling van de rugleuningen en de plaats van handrelingen, bepalen of de zeereis een genoegen wordt of een valpartij.

Dergelijke voorzieningen kosten ruimte; die hebben we graag geofferd omwille van het comfort en veiligheid. De kuip levert een goed voorbeeld; een ruime zit voor zes personen, met prettig brede banken, flinke beenruimte en toch precies de afmetingen waarin ook kleine mensen zich comfortabel schrap kunnen zetten.

Ondanks de lage opbouw heeft de kajuit een stahoogte van 1,96 meter en is zelfs in de douche/wc-cel een stahoogte van 1,85 meter! De kooien zijn 2,25 meter lang - dergelijke maten vindt men niet vaak in productie jachten.



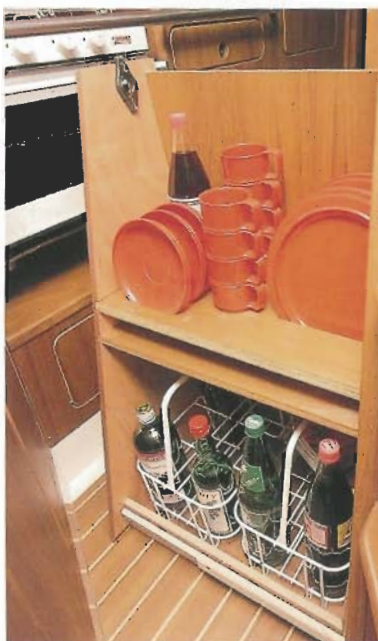
# COMPROMIS 999



Er worden dan ook niet zo veel jachten gebouwd die in de eerste plaats bestemd zijn om **onder alle omstandigheden** comfortabel en daardoor veilig te zijn, niet alleen in de haven.

## Ongebruikelijk sterke en onderhoudsvrije constructie.

De COMPROMIS 999 wordt gebouwd in glasvezelversterkt polyester, waarbij een (speciaal voor Zaadnoordijk ontwikkelde) isofoam zure hars wordt gebruikt met als versterking onder andere bi-directionale rovings. De gelcoat is op iso NPG basis. Op kimmén en vlakken is de romp nog eens extra versterkt met Firet® sandwichmateriaal, dat tevens uitstekend isoleert. De kielophanging heeft erg veel aandacht gekregen - van levensbelang in ons ondiepe land! Het 2000 kg zware blok gietstaal van de kiel wordt met RVS bouten aan het voorgevormde aanzetstuk bevestigd. Stevige wrangen en een aanvarings-schot geven het onderwaterschip grote stijfheid en zorgen ervoor dat strandingen en aanvaringen (ook met in zee rondslingerend wrakhout) niet gauw tot schade zullen leiden. De verbinding romp/dek is zo gekonstrueerd dat tevens een sterke stootlijst wordt gevormd. (zie tekening op achterzijde). Indien beschadigd kan deze gemakkelijk worden vervangen.



## Bovenal: Zeiljacht

De COMPROMIS 999 is één van die schaarse 10 meter-jachten waarop je met zes volwassenen kunt zeilen zonder elkaar in de weg te lopen. Toch zal de bemanning vaak kleiner zijn: één of twee volwassenen en verder misschien nog een paar kinderen. Dat vraagt om bedieningsgemak. Daarom kunnen alle vallen en schoten vanuit de kuip worden behandeld.

Daarom ook heeft het anker zijn eigen bun in het voorschip, waar het altijd gebruiksgereed ligt.

Nederlandse wateren worden gekenmerkt door bruggen en ondieptes. Dus hebben we gekozen voor een mastopsloepuig met enkele zaling en gemakkelijk strijkbare mast. Vanwege de ondieptes steekt de COMPROMIS 999 slechts 1.50 meter diep. Dat kon niet zomaar, want de breedte en vrijboordhoogte vroegen eigenlijk om een diepere kiel. Frans Maas heeft daarom een Vortex-kiel getekend, waarbij, door de speciaal gevormde bulb, de hydrodynamische druk op de kiel sterk wordt vergroot, ongeveer zoals bij een vleugelkiel, maar dan minder kwetsbaar.

Er is keuze tussen een mast van 10 meter en één van 12 meter lengte. De eerste komt nog net onder een aantal belangrijke bruggen over de grote rivieren door, de tweede geeft een mooier aerodynamisch profiel aan het tuig, dat in die uitvoering ook groter is. Daardoor zeilt de versie met 12 meter mast hoger aan de wind en iets sneller. Het grote, geheel vrijhangende balansroer is van glasvezelversterkt polyester en draait op een RVS roerkoning, driemaal gelagerd, diameter 45 mm. De overbrenging op het RVS stuurrad is mechanisch, zodat de stuurman **voelt** wat hij doet. Het is gebleken dat de kiel/roerconfiguratie van lange vinkiel met balansroer de beste hydrodynamische eigenschappen heeft, die goede koersstabiliteit paren aan wendbaarheid, mits gekombineerd met gestrekte sentlijnen. En daar heeft Frans Maas voor gezorgd.

## Maar ook: Vakantiehôtel

Van een toerjacht wordt veel gevraagd: het moet goed zeilen, de kajuit moet op zee leef- en werkbaar zijn en in de haven moet de hele bemanning zich onderdeks kunnen vermaken, ook bij slecht weer. Bij de COMPROMIS 999 zijn we er in geslaagd die tegenstrijdige eigenschappen op een compromisloze manier te combineren. De kombuis is berekend op koken bij zware zeegang en zit daarom ruim in de handelingen en slingerranden. Door de slimme positionering kan de kok zich zeevast schoor zetten tegen de kajuittrap en met twee handen koken. Tegelijk is diezelfde kombuis zó ruim van opzet en geraffineerd van indeling dat veel COMPROMIS-eigenaren koken als tweede hobby krijgen.



De natte cel, naast de kajuitsneergang aan bakboord, herbergt een kast voor druipende olijkleding en een ruime douche/wc. Naast de natte kast bevinden zich nog twee ruime hangkasten in de boot; U hoeft op vakantie Uw smoking niet thuis te laten. De COMPROMIS 999 is dus ook een uitstekend vervoermiddel voor concertgangers.

Opvallend is de "7/8-zit" in de kajuit. Deze opstelling geeft veel zitruimte terwijl de ruimte om te vallen (op één oor, stampend op zee) is beperkt. In de haven is het een geweldige zitkuil om te palaveren, te kaarten en af en toe een drupje weg te werken. In dit compartiment bevindt zich tevens de kaartentafel met draaiende bureaustoel.

Daarmee is het scheepskantoor zo'n comfortabele verblijfplaats, dat sommige schippers niet uit de navigatiehoek te branden zijn, ook als er al lang niets meer te navigeren valt. Die werken dan eindeloos hun journaal bij, vooral tijdens de afwas.

Tegenwoordig krijgen alle jachten van 7 meter of meer een dubbele kooi onder het veel te lage kuipje. Wij vinden dat je zo iets een eigenaar niet mag aandoen.

Op de COMPROMIS 999 bevinden zich zowel helemaal voor- als helemaal achterin zeer ruime dubbele kooien met comfortabele zithoogte.

De kooien zijn van dusdanig ruim formaat, dat sommige COMPROMIS 999 eigenaren naar hun **boot** gaan als ze ruim willen slapen!

De filosofie achter de indeling van de COMPROMIS 999 zou men kunnen samenvatten als: Een jacht wordt gebruikt onder sterk wisselende omstandigheden van wind, zon en water en onder al die omstandigheden moet het verblijf aan boord een genoegen zijn. Het is onze taak als jachtbouwer om Uw schip die eigenschappen mee te geven.

Uit bescheidenheid noemen we het een COMPROMIS maar eigenlijk is de wijze waarop wij er bij de COMPROMIS 999 in zijn geslaagd een topprestatie! De met groot vakmanschap uitgevoerde betimmering van de COMPROMIS 999, de ruime doch zeemanschappelijk verantwoorde indeling onder deks, de grote aandacht die is besteed aan bedrijfszekerheid van elektrische installatie (8 apart geschakelde en gezeekerde groepen, twee hoofdschakelaars) de motor (27 PK Saildrive) en het handzame karakter onder zeil, kenmerken de COMPROMIS 999 tot een **jacht**. En daar zijn we trots op.



# COMPROMIS 999



## Technische gegevens:

**Romp:** Glasvezelversterkt polyester in sandwich-konstruktie d.m.v. firet® gedeeltelijk hand-lay-up systeem.

**Dek:** Glasvezelversterkt polyester in sandwich-konstruktie d.m.v. gedeeltelijk hand-lay-up systeem. Gangboorden e.d. zijn voorzien van antislipmateriaal.

**Romp-dekverbinding:** Verlijmd en gebout. Afgewerkt met een zwaar dubbel P.V.C.-profiel, waarvan het buitenste klemt over het binnenprofiel. Door het brede draagvlak kan deze stootlijst vrij grote krachten opvangen zonder verdere beschadiging aan de boot.

**Roer-stuurmechanisme:** Mechanische radbesturing. Een balansroer van glasvezelversterkt polyester met een r.v.s.-frame en r.v.s.-roeras, 3x gelagerd met een diameter van 45 mm.

**Kiel:** Gietstalen blok van  $\pm 2000$  kg, gemonteerd met r.v.s. bouten M20.

**Tuigage:** Mast en giek van geanodiseerd aluminium. De mast kunt u strijken.

**Verstaging:** 6 mm r.v.s.-staaldraad 1 x 19 Aisi 316.

**Vallen:** Voorgerekte gevlochten nylon, door de mast lopend en vanuit de kuip te bedienen via lieren en klemmen.

**Schoten:** Gevlochten nylon. Grootshoot voorzien van blokken r.v.s./nylon met wartel en klem.

**Zeilen:** Grootzeil 310 grams met 2 reven. Fok: 310 grams.

**Zeerailing:** Dubbele draad; open preekstoel met handige instap; scepters en gedeelde hekstoel, voorzien van opklapbare zwemtrap. Alles van roestvrijstaal.

**Ventilatie:** Ventilatoren in toilet en boven kooktoestel; 2 patrijspoorten in achterkajuit; vluchtluk in achterkajuit, hoofdkajuit en voorkajuit.

**Drinkwatervoorziening:** 175 liter tank. Drukpomp, waarop alle kranen zijn aangesloten.

**Elektrische installatie:** 2 accu's 12 Volt 80 Ah. met diodebrug; 2 hoofdschakelaars; 8 aparte gezeekerde stroomgroepen met controlelampjes. Leidingen 1.5 mm<sup>2</sup> dubbel geïsoleerd.

**Motorruimte:** Saildrive diesel, R.V.S. brandstoftank met een brandstofmeter in de kuip. Het geheel is ingebouwd in een goed geïsoleerde ruimte. De ruimte is te openen via de onderdoorloop naar de achterkajuit.

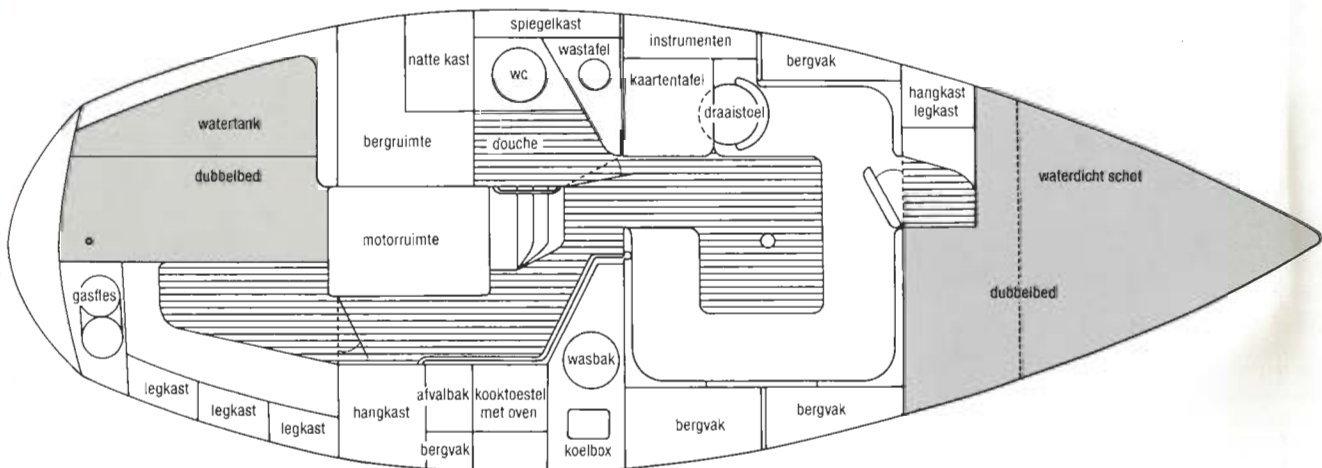
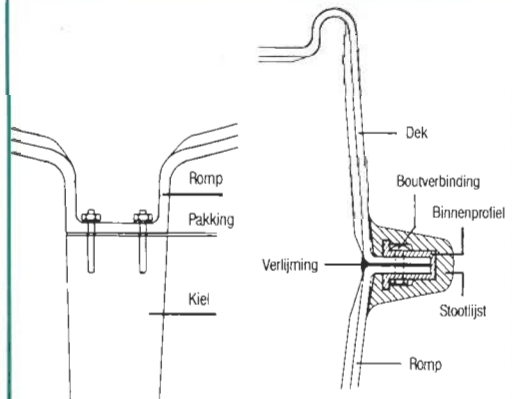
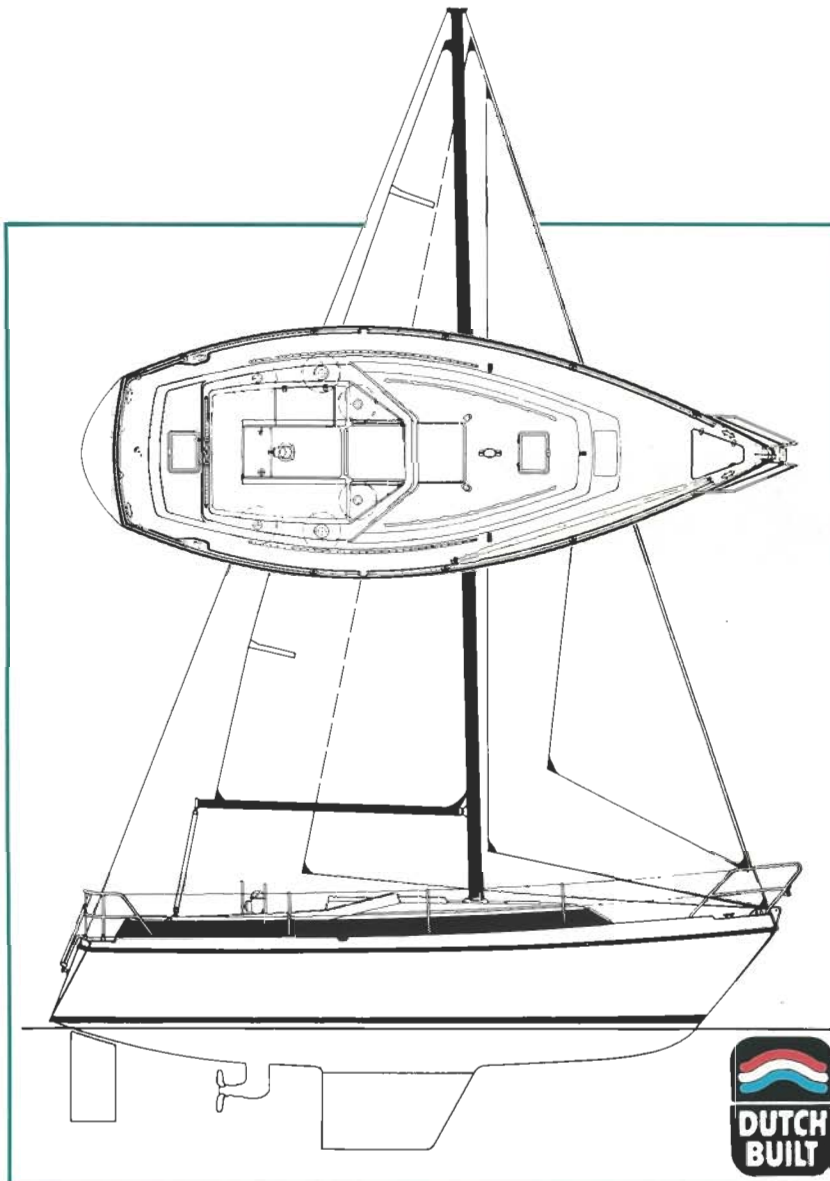


## Basis-gegevens COMPROMIS 999

Lengte	9,90 m
Lengte waterlijn	8,15 m
Breedte	3,40 m
Diepgang	1,25/1,50 m
Doorvaarthoogte	12 m/14 m
Waterverplaatsing	4700 kg
Ballast	± 2000 kg
Slaapplaatsen	6
Stahoogte	1,96 m

### Zeilen

	10 m mast	12 m mast
Grootzeil	17 m <sup>2</sup>	20,8 m <sup>2</sup>
Standaardfok	19,8 m <sup>2</sup>	24,2 m <sup>2</sup>
Genua I	29,1 m <sup>2</sup>	33,5 m <sup>2</sup>
Genua II	21,8 m <sup>2</sup>	30 m <sup>2</sup>
Stormfok	6 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>
Spineraker	67,2 m <sup>2</sup>	71,3 m <sup>2</sup>



# ZAADNOORDIJK WATERSPORT BV

Legendijk 7, 1911 MT Uitgeest, Telefoon 31 - (0)2513 - 19008, Telefax 31 - (0)2513 - 12357