

## TESTIMPRESSIE

### C-Yacht 11.00

**C-Yacht is de naam van de nieuwe lijn zeiljachten van Zaadnoordijk Yachtbuilders. Deze werf heeft al sinds 1940 een reputatie opgebouwd met het in serie produceren van zeiljachten, waarbij vooral de boten die gebouwd zijn onder de naam Compromis voor velen geen onbekende zullen zijn. Ruimte, comfort en soepel zeilgedrag zijn de belangrijkste kenmerken van de C-Yacht-lijn. De schepen onderscheiden zich van andere boten doordat zij van binnenuit worden ontworpen. Jachtontwerper Frans Maas tekent om dat interieur heen vervolgens een romp. De door ons geteste C-Yacht 11.00 is een vernieuwde versie van de al langer bekende Compromis 36.**



### Constructie

De sandwich rompen van de C-Yacht serie worden gelamineerd met vinylestherhars hetgeen een zeer dichte structuur heeft. Eén van de voordelen van vinylestherhars is dat het goed bestand is tegen het indringen van water. Hierdoor is osmose in een vinylester romp zo goed als uitgesloten.

De verbinding tussen dek en romp is zo geconstrueerd dat er een functionele stootlijst op de grootste breedte ontstaat. De mast is geplaatst op dek waardoor geen lekkage naar de kajuit zal optreden, hetgeen bij doorgestoken masten nog wel eens gebeurt. Het nadeel van een mast geplaatst op dek is dat deze iets zwaarder moet worden gedimensioneerd. Voor de veiligheid van de gebruiker worden de C-Yachts voorzien van een waterdicht aanvaringsschot.



### Comfort & Ergonomie

Zoals al eerder is opgemerkt begint het ontwerp van een C-Yacht bij de indeling van het vaartuig. Dit valt gelijk op zodra je de kajuit binnenkomt. De centraal gelegen open kuip, waardoor veel ruimte onder dek ontstaat, past dan ook zeer goed binnen dit concept. Ook de stahoogte over de hele lengte en breedte van het vaartuig is een kenmerk waar andere zeilbotenbouwers jaloers op zullen zijn. Overal is in het schip functionele bergruimte gemaakt op plaatsen die in andere boten onbruikbaar zijn. In het voorschip bevindt zich een ruime hut waarin met twee personen kan worden geslapen. Daarachter is over de volle breedte van het vaartuig een zithoek ingericht. Een leuk detail is de patrijspoort vlak boven de waterlijn, waardoor je ook onder dek het gevoel met het water krijgt. Onder de kuip - in de doorloop naar de achterkajuit - is een riante kombuis aangebracht, welke qua ruimte weinig onder doet voor de keuken thuis. Aan bakboordzijde is een cardanisch kooktoestel opgesteld. Boven de motorkamer - aan de overkant van de doorloop - is een spoelbak met warm en koud water ingedeeld. De achterhut brengt ruimte voor een breed twee persoons bed. Door het dakluik ontstaat samen met de patrijspoorten veel licht in deze hut. Op een bankje kan in alle rust een boek worden gelezen.

Een zeer goede vondst van Zaadnoordijk Yachtbuilders is de doorgang naar het bakskist (met stahoogte) via de natte cel. De zeilkleding kan van uit de kuip in dit werkhok worden opgehangen. In de natte cel kan de zeilkleding dan worden afgespoeld om vervolgens in het werkhok te laten drogen. Geen natte kleding meer in de kajuit.



### **Onderhoudsvriendelijkheid**

Ook over het onderhoud heeft Zaadnoordijk goed nagedacht. In de eerste plaats vergt een polyester schip minder onderhoud dan een stalen of houten schip. Dit betekent dat je geen vrije tijd hoeft op te offeren in de winter voor het opnieuw schilderen van het zeiljacht. De motorkamer - die is geplaatst onder het wasgedeelte van het kombuis - kan eenvoudig van alle kanten geïnspecteerd worden door een aantal luiken te openen. Vanuit de kombuis zijn de motor en overige onderhoudsgevoelige componenten prima bereikbaar. De natte cel is geheel vervaardigd van polyester, hetgeen het schoonhouden eenvoudig maakt.

### **Vaareigenschappen**

Wij voeren met de C-Yacht 11.00 in november op het Alkmaardermeer. In de lucht waren veel dreigende buien, waardoor de wind (gemiddeld Bft.5-6) op het meer vlagerig was met uitschieters naar windkracht 7. De C-Yacht 11.00 was het enige zeilschip op de plas. De gemeten maximale snelheid van het vaartuig op de motor bedroeg 7,2 knopen, waarbij de saildrive met een vermogen van 40 PK een toerental van 3400 omwentelingen per minuut maakte. Ondanks de hoge romp met veel windvang reageerde de boot goed op zijn roer.

Het hijsen van de zeilen gaat eenvoudig en comfortabel. De genua is voorzien van een rolinstallatie en voor het strijken van het grootzeil zijn er Lazy Jacks. Onder zeil ligt de C-Yacht 11.00 snel op één oor, wat het gevolg is van de geringe aanvangstabiliteit. Dit kan het gevolg zijn van een hoge ligging van het zwaartepunt door de ruime verticale indeling van het schip. Maar ook de ronde spantvorm kan zijn invloed op deze lage aanvangstabiliteit hebben. Bij het scheefliggen krijgt het schip door zijn kiel van 3000 kg echter weer een groot oprichtend moment en wordt hierdoor onder helling een stabiel schip. Met de weersomstandigheden van deze dag is er voor gekozen om het grootzeil tot rif 2 te reven. Om wat meer balans in de zeilen te krijgen is tevens de rolgenua gedeeltelijk ingerold.

Bij 30 knopen wind liep de snelheid op het halve windse rak met deze zeilconfiguratie op tot 7,5 knoop. Aan de wind werd een bootsnelheid van 6 knopen gemeten. Onder de vlagerige testomstandigheden en op het beperkte vaarwater liet de C-Yacht 11.00 zich op het aandewindse rak minder makkelijk zeilen. Het is jammer dat dit schip, dat uitblinkt in ruimte en comfort, onder deze stormachtige omstandigheden is getest. Wij prefereren het testen onder rustiger omstandigheden.

## Conclusie

De C-Yacht 11.00 behoort, zoals Zaadnoordijk Yachtbuilders ook aangeeft, tot de meest comfortabele zeiljachten in deze lengte. De vaareigenschappen zijn niet onder normale omstandigheden getest, maar wel werd duidelijk dat dit jacht zich onder de testomstandigheden zoals wij die hebben beleefd niet van zijn allerbeste kant laat zien. Bij weinig boten wordt echter zoveel aandacht besteed aan de inrichting als bij de C-Yachts, zodat het in de kajuit goed bijkomen is na een stormachtige tocht.

Tot slot nog het volgende: Het zit met de bevestiging van de kiel aan de romp overigens wel goed. Tijdens onze proefvaart moesten wij tweemaal een richel in het Alkmaardermeer passeren, waarbij de boot met een enorme klap op een harde plek onder water sloeg. De boot gaf in tegenstelling tot de bemanning geen krimp.

### C-Yacht 11.00

#### Technische Specificaties

Lengte O.A.(conform ISO) 11  
Lengte waterlijn 9,3  
Grootste breedte 3,7  
Kruiplijn (doorvaarthoogte) 17,1  
Diepgang ophaalbare kiel -  
Diepgang vaste kiel 1,65 of 1,8  
Ballastaandeel 3 ton  
Waterverplaatsing 7,1 ton  
Mastlengte 15  
Rompmateriaal polyester  
Bijgeleverde zeilen -  
Zeiloppervlak aan de wind 66,4 m<sup>2</sup>  
Spinnaker / genaker -  
Motorvermogen 29,4kW/ 40Pk

Accu capaciteit 2x 110 A/h  
Inhoud brandstoftank (liters) 150  
Inhoud drinkwatertank (liters) 300  
Inhoud vuilwatertank (liters) 60  
Romp Snelheid (in knopen) 7,2 kn  
CE-ontwerpcategorie (A/B/C/D) A  
Aantal slaappleatsen (vaste) 2  
Aantal hutten 2

#### Uitvoering

Log / snelheidsmeter extra, GPS extra, Radar extra, Dieptemeter extra, Tankinhoud meter standaard, 220V walstroom standaard, 220V aggregaat extra, 220V omvormer extra, Verwarming extra, Koelkast standaard, Toilet(ten) standaard, Douche(s) extra, Ankerlier standaard, Elektrische bilgepomp standaard, Zwemtrap standaard, Kuiltent extra, Magnetron / oven standaard, Fornuis (+ type: gas, elektrisch, diesel) standaard/ gas, Rol grootzeil/genua standaard

#### Werf

Zaadnoordijk Yachtbuilders B.V.  
Lagendijk 7, 1911 MT Uitgeest, The Netherlands  
Phone +31 (0)251 319 008 Fax +31 (0)251 312 357  
Mail [info@zaadnoordijk.nl](mailto:info@zaadnoordijk.nl) Web [www.zaadnoordijk.nl](http://www.zaadnoordijk.nl)

#### Opties op getest schip

Teakdek en voetlijst, zwemplateau, GPS, doorgelat grootzeil, sprayhood, klapschroef, halfwinder, warmwatervoorziening, kachel (diesel), stuurautomaat, blauwe romp, marifoon, reddingsvlot, radio/CD speler, Navtex, spiboom, log-/diepte-/windmeter, radar

#### Prijs standaard uitvoering (excl. b.t.w.)

Euro 150.420,-

#### Prijs geteste uitvoering (excl. b.t.w.)

Euro 185.000,-