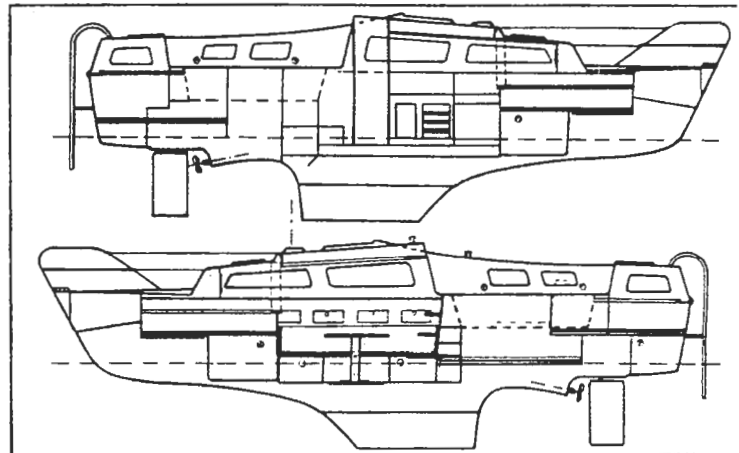
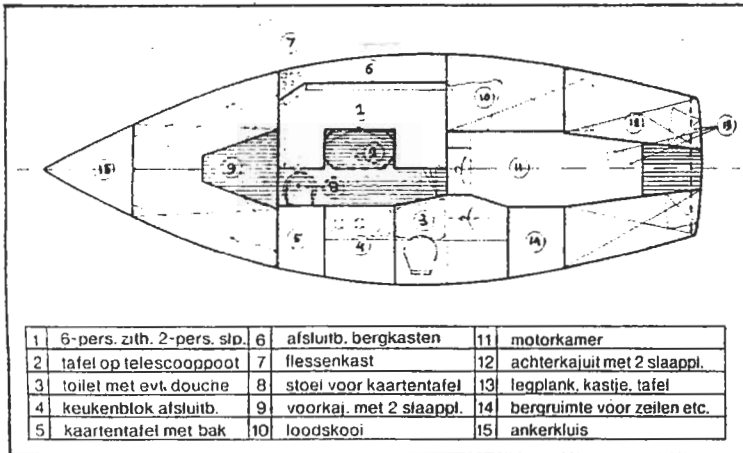
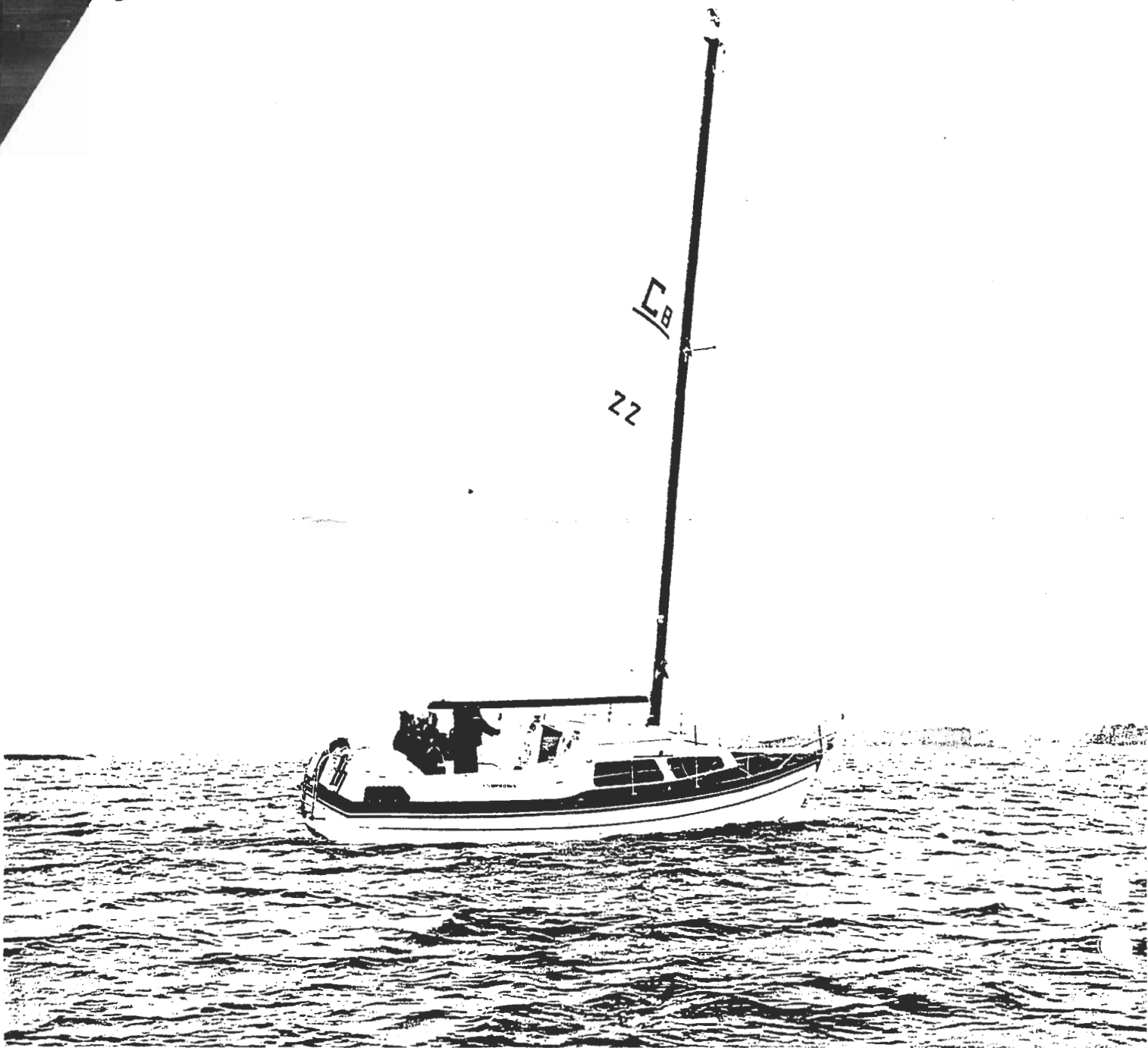


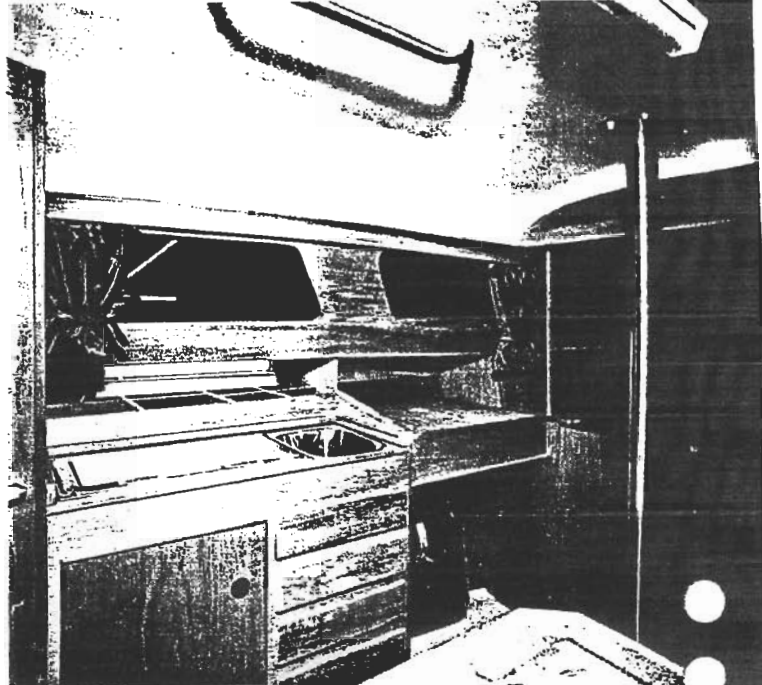
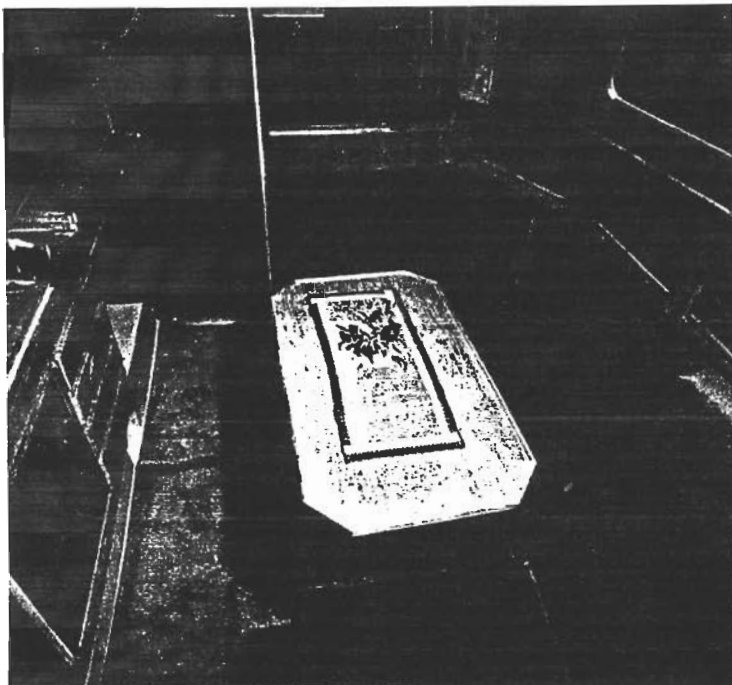


COMPROMIS 850



JACHTWERF ZAADNOORDIJK BV

JACHTWERF ZAADNOORDIJK BV Leeuwarderstraatweg 121 Heerenveen Tel. 05130-23086 / Uitgeest 02513-1223



COMPROMIS 850.

Bij het ontwerpen van de COMPROMIS 850 is uitgegaan van de volgende eisen:
 een leefbaar schip
 goede zeileigenschappen
 redelijk in prijs
 geschikt voor lange tochten.
 Het resultaat geeft een S-spant kajuitzeiljacht te zien met forse lijnen en een achterkajuit.

KONSTRUKTIE:

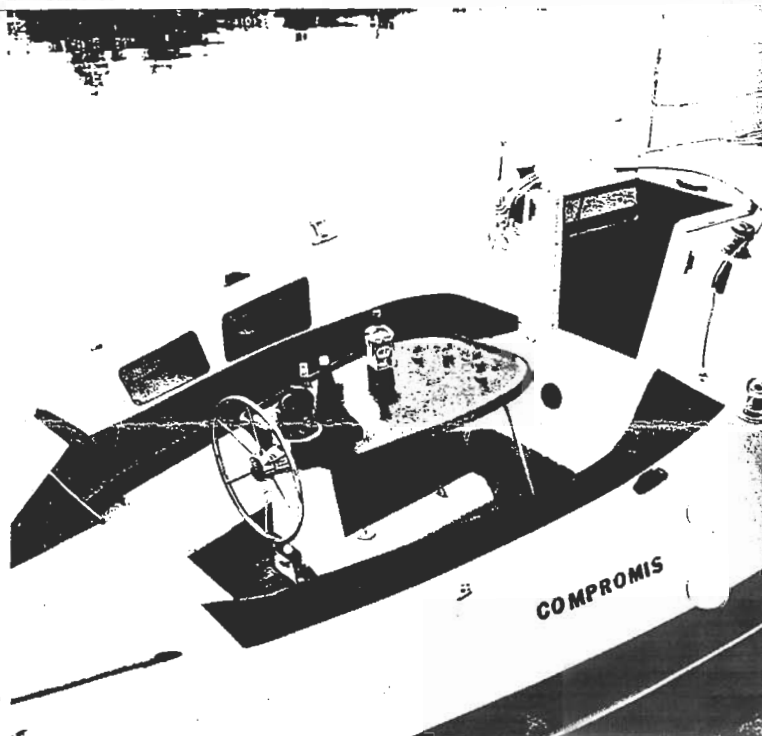
Door de toepassing van sandwichkonstrukties en polyester binnenbouw is het schip zeer stijf.

ZEILEIGENSCHAPPEN:

De lange kiel zorgt voor een goede koersstabiliteit. De hydraulische radbesturing is makkelijk te bedienen en staat een goed uitzicht toe. Door de toepassing van een balansroer heeft de COMPROMIS 850 een kleine draaicirkel. Het grootzeil is voorzien van een dubbel bindrijf met lijn en reefhaken. De vallen zijn uit de kuip te bedienen met 2 vallieren met losse slinger. De gunstig aangebrachte ballast, in combinatie met de lange waterlijn en de beproefde romp maakt de COMPROMIS 850 een stabiel maar toch snel toerschip, welke de bemanning ook in wedstrijden zal weten te bekoren.

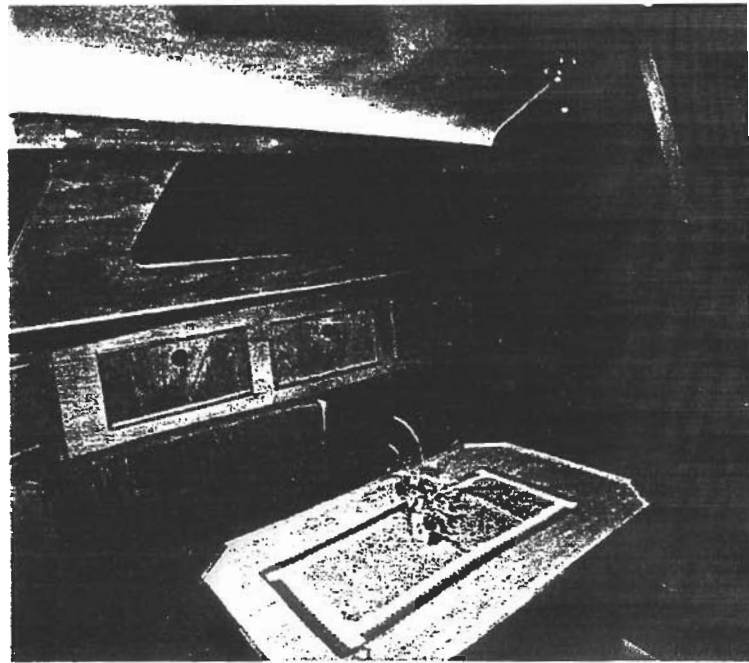
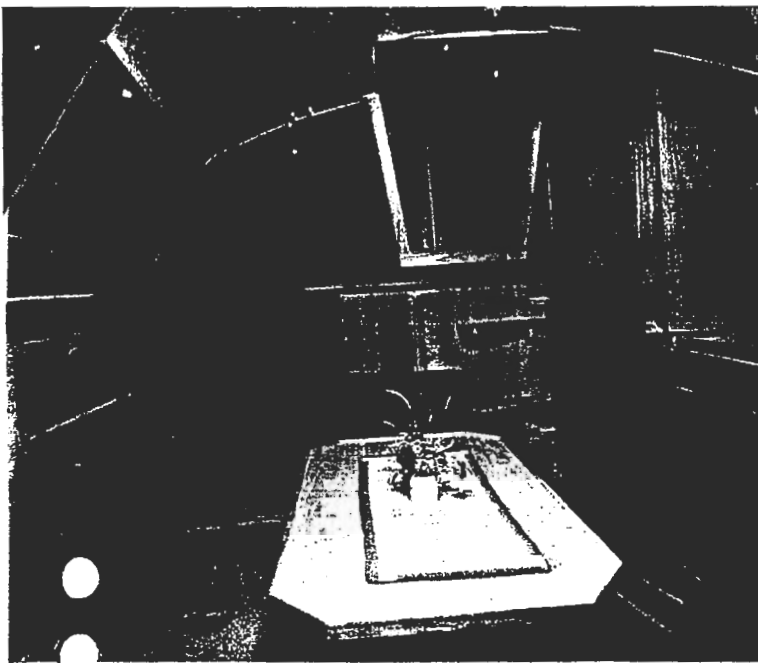
MOTOR:

De ingebouwde 10 (of evt. 20) PK BUKH diesel is van alle kanten goed bereikbaar. Het geluidsniveau is laag. Hoewel hulpmotor, staan betrouwbaarheid en bedieningsgemak van deze krachtbron garant voor een prettig gebruik.



EXTERIEUR:

Het dek is goed en veilig begaanbaar door de brede gangboorden en stevige zeerailing. In deze dubbele zeerailing is tevens het slingerwant opgenomen voor het makkelijk strijken van de mast met een bokkepoot. In het voordek is een afsluitbare ankerkluis gemaakt waarin naast het ankergerie de gasfles veilig is opgeborgen. De open preekstoel vergemakkelijkt het op- en afstappen. Opvallend zijn de bijzondere ruime kuip en de achterkajuit. De kuip geeft goede rug- en voetensteun. Op de stuurstand is een groot stuurkompas met ingebouwde verlichting en voorzien van zonnekap. Ook in de haven is de grote kuip plezierig te gebruiken. Met de bijgeleverde tafel aan de stuurstand is er voldoende plaats voor vele aanzitters. Aan bakboord is een bergruimte voor de zeilen, aan stuurboord een bergvak voor stootwillen, landvasten, e.d. Op de vloer van de kuip ligt een teakhouten vlonder. De 2 zelflozers van elk Ø10 cm en de flinke brugdekken voor de beide kajuitingangen verhogen comfort en veiligheid. Hetzelfde geldt voor de aan de spiegel gemonteerde opklapbare rvs zwemtrap.



INTERIEUR:

In de drie afzonderlijke kajuiten is voldoende berg- ruimte aanwezig voor alle meegenomen zaken. In de hoofdkajuit bevindt zich naast de ruime zitgelegenheid rond de verstelbare tafel, aan bakboord een afsluitbare toiletruimte met onderwatertoilet en wasbak. De hierin aangebrachte hangkast geeft ruimte om natte zeilkleding weg te hangen.

De praktische keuken heeft veel kastruimte. Onder de teakhouten afdekplaat vinden het 2-pits gaskom- voor en het rvs aanrechtblad met gootsteen hun plaats. Als alternatief kan, tegen meerprijs, een half cardanisch spiritus toestel geleverd worden.

Naast de pantry staat een kaartentafel met bergvak en is voldoende ruimte voor eventuele radio- en navigatieapparatuur.

Al stuurboord is een ruime zitgroep, welke door zijn verstelbare tafel snel in een 2 persoons slaap- gelegenheid veranderd kan worden. Hierachter, naast de motor, onder de kuipbank is de loodskooi makkelijk bereikbaar. Voor de motorruimte is onder het brugdek een flinke hangkast. Tussen de voor- en hoofdkajuit is een schuifwand aangebracht. Hierdoor staat overdag de voorkajuit in open verbinding met de hoofdkajuit, waardoor een goede ruimtewerking wordt verkregen. 's Nachts kan door deze wand de kajuiten worden gescheiden.

In de voorkajuit bevinden zich 2 ruime kooien met veel bergruimte.

Hetzelfde geldt voor de aparte achterkajuit.

Het interieur is afgetimmerd in massief Moulmain teak en "Decora" teak hechthout. Door de sandwich- constructie en de afwerking met isolerende wandbe- kleding is het hele schip goed condens-vrij. De kajuiten en de toiletruimte worden allen apart geventileerd.

VERDERE UITRUSTING:

De kussens in de COMPROMIS 850 zijn standaard en gemaakt van 10 cm polyether met fraaie bekleding. Een 105 liter waterzak is in de kiel geplaatst en heeft een vulopening aan dek. De binnenverlichting bestaat uit plafonniers in voor- en achterkajuit, boven de keuken, in de toiletruimte en de loodskooi. Boven de kaartentafel is een verstelbare kaartleeslamp en boven de tafel een TL armatuur.

Een wegneembare draaistoel voor de kaartentafel is ook bruikbaar als bootzmanstoeltje.

De bijgeleverde zeilen zijn van Am. dacron gemaakt. Natuurlijk behoren de benodigde schootlieren en tuigage tot de te leveren uitrusting.

Als veiligheidsaspecten zijn te noemen de gezekerde el. leidingen van dubbel geïsoleerd 1½" draad, de aparte berging voor de 6 kg gasfles, de brandblusser, grote zelflozers en de zwemtrap.

Alle huiddoorvoeren zijn voorzien van afsluiters.

De navigatieverlichting is goedgekeurd door de Duitse Hydraulische Dienst en zorgt voor goede zichtbaarheid bij nachtelijke vaart.

TECHNISCHE GEGEVENS:

Lengte 8,55 m
 Breedte 3,05 m
 Waterlijn 7,90 m
 Diepgang 1,30 m
 Stahoogte 1,80 m
 Gewicht 3000 kg
 Ballast 1250 kg
 Lengte mast 10 m

Tuigage topgetuigd
 Grootzeil 18 m²
 Fok 13 m²
 Genua (evtl.) 17,2 m²
 Spinn. (evtl.) 60 m²
 Radbesturing hydr.
 Vaste slaappl. 7
 10 pk Bukh inb. dies.