

In 't kort

De Compromis 720 is een conventioneel gelijnd toer-zeiljacht met redelijke zeileigenschappen en een accommodatie voor een gezin van 6 personen. Het geheel is eenvoudig van uitvoering. De boot is geschikt voor het varen op ruim water, indien de uitrusting wordt aangepast.

Plus en Min

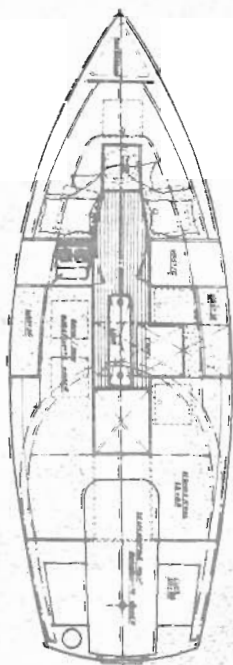
Veel slaappleatsen, ruim interieur
ruime kuip
goed manoeuvreerbaar
Eenvoudige tuigage
licht stevenbeslag
beperkte trimmogelijkheden

Prijs

Redelijk voor het gebodene.
In standaard-uitvoering zonder motor
(jan. '78) f 29.750,-
Volgens ANWB-standaardlijst
(categorie B) f 30.819,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs: Eurokruiser, MK III, Rubin 23, Leisure 23, Daimio.



Compromis 720

Kajuitzeiljacht

Ontwerp

Eenvoudig ontwerp. Conventioneel, eenvoudig gelijnd familie-toerzeiljacht. S-spart romp met lange, doch ondiepe kiel. Sterk geprononceerde kimmén, breed achterschip en een doorgestoken balansroer. Forse kajuitopbouw; gangboorden redelijk beloopbaar, goed voordek met afsluitbare ankerbak en een zeer ruime kuip voor 6 personen.

Constructie

Voldoende sterk. Romp in sandwich-constructie met vezelmat (Fire) als inlage, voldoende sterk en matig stijf uitgevoerd. Dek en kajuitopbouw zijn van dezelfde constructie, voldoende sterk en stijf. De binnenschaal draagt bij tot de sterkte van de romp. Kiel gevuld met stalen pondoppen in cement. Ter plaatse van de kiel is geen dwarsverband aangebracht. De romp-dekverbinding is waterdicht afgelamineerd. Het polyester is redelijk strak en glad verwerkt op enkele schoonheidsfoutjes na.

Accommodatie

Ruim interieur, voldoende voor een gezin van 6 personen. Zit- en ligcomfort is goed. Stahoogte 1,72 m. is net voldoende. Chemisch spoeltoilet is standaard. Compact keukenblok met 2-pits thermisch beveiligd gascomfort. Rubber drinkwatertank en voetspomp. Voldoende bergruimte onder koolen en banken. In de kuip 2 zeer grote afsluitbare kuipbankdeksels en een gaskist waarvan de ontluchting te hoog zit. De ventilatie is beperkt tot één ventilator. Elektrische installatie netjes uitgevoerd. Betimmering netjes uitgevoerd in teak multiplex.

Tuigage

Eenvoudig uitgevoerde masttoetuigage met dubbel onderwant. Licht uitgevoerd roestvrijstalen stevenbeslag. Eenvoudige wantspanners dienen geborgd te worden. Aluminium mast en giek (v. d. Neut) goed uitgevoerd, giekneerhouder ontbreekt. De vallen zijn voorzien van staaldraad voorlopen en kunststof klaplopers. Genuarails niet standaard. De zellen zijn redelijk te bedienen. Trimmogelijkheden zijn zeer beperkt.

Veiligheid

Goed antislipprofiel, goede voetlijst op dek. Hand en zeereling voldoende sterk. Instap preekstoel voldoende sterk. Hekstoel zeer degelijk uitgevoerd. Kuiplozing goed. Voetsteun op kuipbodem ontbreekt. Vluchtluik net voldoende groot. Gasinstallatie goed uitgevoerd. Handpomp standaard niet aanwezig. Uitzicht vanuit de kuip voldoende.

Motorinbouw en bediening

De buitenboordmotor wordt aan een verlaagd gedeelte van de spiegel opgehangen. Deze is goed bereikbaar en bedienbaar. De geïnstalleerde Honda buitenboordmotor van 5,5 kW was gemakkelijk opklapbaar. Aparte afgesloten ruimte voor de brandstoftank is niet aanwezig.

Vaar- en zeileigenschappen

Redelijke toer-zeileigenschappen. Gevaren op het IJsselmeer met windkracht 3 Beaufort en lichte golfslag. Met grootzeil en genua was de boot licht loefgierig. Snelheid aan de wind zeilend (circa 50 graden) is redelijk. De boot is op alle koersen licht te sturen en gemakkelijk te corrigeren. De helmstokverlenger (extra) is gemakkelijk indien alleen gezeild wordt. De wendbaarheid is zeer groot. Halfwinds waren klappen van enkele golven licht waarneembaar in de vorm van trillingen. De helmstok moet bemand blijven vanwege het gevoelige balansroer. Goede vaareigenschappen op de motor. De boot was varend met de aanwezige 5,5 kW buitenboordmotor snel wendbaar en zowel voor- als achteruit goed te manoeuvreren. Bij sterke roeruitslag slaat de schroef lucht. Snelheid circa 11 km/h.