

COMPROMIS 888

COMPACT TOERJACHT MET ZES SLAAPPLAATSEN

Slechts 8,88 meter en toch een kaartentafel en een afgescheiden toilet. Dat dát kan bewijst deze Compromis 888. Het accent ligt op het verblijf aan boord, de zeiltechnische kant heeft hierdoor moeten inleveren. Maar dat is zo niet zo erg; ontwerper Frans Maas vond de perfecte balans.

TEKST GUIDO BEEKMANN | FOTO'S BERTEL KOLTHOF, RICHARD DE JONGE | ILLUSTRATIE TOTAL IDENTITY

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte	8,88 m
Breedte	3,00 m
Diepgang	1,20 m
Doorvaarthoogte	ca. 12 m
Gewicht	3.500 kg
Bouw materiaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Zeiloppervlak	25,8 m ²
Aantal slaappleatsen	6
Motor	Yanmar 2GM20 van 13 kW (19 pk) met saildrive
Ontwerp	Frans Maas
Aantal gebouwde schepen	ca. 300
Gebouwd	van 1988 tot heden
Richtprijs	€ 45.000 tot € 55.000 afhankelijk van leeftijd en uitvoering

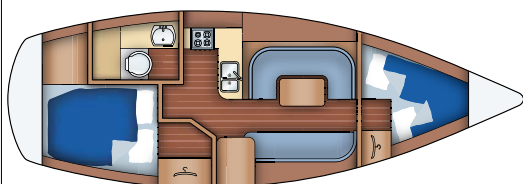
Bouwer

Zaadnoordijk Yachtbuilders
IJselsemeerdijk 2
8221 RC Lelystad
(0320) 26 46 60
www.c-yacht.nl
info@c-yacht.nl

Dit schip is bekeken in september 2005 bij

Yachting Company Muiderzand
Marinaweg 8
1361 AC Almere
(036) 536 93 69
www.yachtingcompany.nl
info@yachtingcompany.nl

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van 2eHands gelden voor de doorsnee Compromis 888 uit deze bouwjaar. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken. Met dank aan Yachting Company Muiderzand.



ONTWERP EN BOUW

Compromisjachten werden gebouwd door Zaadnoordijk te Uitgeest het huidige Zaadnoordijk Yachtbuilders. De ontwerper van dit zeiljacht is geen onbekende onder de scheepsarchitecten: Frans Maas. Van zijn tekentafel kwamen al tal van exclusieve en snelle zeilschepen. Wat betreft de balans tussen de zeileigenschappen en het comfort heeft de ontwerper hier een compromis gemaakt. Deze Compromis is 8,88 meter lang en biedt slaapruijme voor zes personen. Het accent ligt duidelijk op het gemak voor verblijf aan boord, waardoor de zeiltechnische kant wat moet inleveren. Het hoge vrijboord en de brede spiegel zijn kenmerken van een ontwerp met veel binnenruimte.

INTERIEUR

Er is veel binnenruimte met voorzieningen die meestal in 10-meterjachten worden aangetroffen, zoals een kaartentafel, een afgescheiden toilet en een L-vormige kombuis. De toegang van de kombuis tussen de trap en het aanrecht is met 37 centimeter wat aan de krappe kant. Het houtwerk van het interieur ziet er verzorgd uit, en dat voor een jacht uit 1989! In het voor- en achteronder is plaats voor twee maal twee personen in afsluitbare ruimten. De laatste twee personen van de zes bemanningsleden moeten op de neergeklapte salontafel slapen. Door de relatief grote, doorlopende ramen in de kajuit komt er veel licht binnen.

TECHNIEK

Met de vinkiel, die bestaat uit een bulb onder de kiel, hebben we weer een compromis te pakken. Voor een jacht van 8,88 meter is de diepgang van 1,20 zeer gunstig. Jachten met dezelfde leng-

te hebben vaak een diepgang van 1,40 meter. De Yanmar 2GM20 drijft een saildrive aan. Er is een brandstof-groffilter met kijkglas aanwezig zodat het filter goed gecontroleerd kan worden. De romp wordt nog steeds op traditionele wijze gemaakt, namelijk met de *hand lay-up*-manier. Ook het dek bestaat uit een glasvezelversterkt laminaat, zonder sandwichconstructie. Langs de omtrek van de kajuitramen zitten barsten in de gelcoat. Blijkbaar zit hier spanning in het laminaat.

VAAREIGENSCHAPPEN

Tijdens de proefvaart stond er een zwak windje zodat we maar een deel van de eigenschappen hebben kunnen beoordelen. Door de genua pakt deze Compromis 888 goed op en is ze gemakkelijk op het roer. Met de helmstok in de kuip is de zit comfortabel en het geeft een veilig gevoel door de relatief hoge kuiprand. Door de masthoogte van circa twaalf meter kun je onder de Hollandse brug bij Muiderberg door zodat je ook de randmeren tot je beschikking hebt als er geen maststrijkinstallatie ter beschikking is. Er zijn ongeveer 300 van deze Compromissen 888 gebouwd. Op de tweedehandsmarkt zijn ze gewild en ze worden voor goede prijzen verkocht.

- 1 Het interieur ziet er na 17 jaar nog keurig uit.
- 2 Barsten in de gelcoat rond de ramen, waarschijnlijk door spanning in het laminaat.
- 3 Op het dek is Treadmaster geplakt, een robuuste en uitstekende antislip.
- 4 Handig detail; bij de kajuitingang geen ergernis over losliggende vallen.



€ 45.000 TOT € 55.000

+ PLUSPUNTEN

- + STRIJKBARE MASTINRICHTING
- + RUBBEREN STOOTRAND
- + ZES SLAAPPLAATSEN

- MINPUNTEN

- KOMBUISTOEGANG KRAP
- GEBRUIK VAN TEAKFINEER OP KUIPBANKEN
- BARSTEN IN GELCOAT ROND DE RAMEN

