

VEEL KAMERTJES IN COMPACTE MIDDENKUIPER

Een hoog vrijboord en een volle rompvorm zorgen voor veel binnenruimte. Aan boord van de Compromis 999, een van de eerste echte Nederlandse middenkuipers, is het grote volume ingedeeld in praktische verblijfsruimtes en hutten, elk met een riante uitstraling. Door de kuip-indeling is de boot eenvoudig alleen te zeilen.

Tekst Hans Bultelaar

Foto's Infostroom/C-yacht en Robbert Das

Op een middenkuiper stoppen de gangboorden niet bij de kuip, maar lopen ze rondom door. Tussen achterdek en kuip is een kajuitopbouw met raampjes voor de achterhut. In de kuip zitten zeilers hoog boven het water. Wel zitten ze verder naar voren, zodat opspattend buiswater ook die hoge positie bereikt. Verder naar voren zitten betekent dat de grootschoot achter de kuip langs kan worden gevoerd. Aan het roer zijn grootschoot en traveller te bedienen met de ene hand, terwijl het stuur in de andere hand kan worden gehouden. De genuaschoten komen via een keerblok naar de kuip. Met de juiste plaatsing van keerblok en lieren is het voordeel ook door de roerganger te bedienen. Verder naar voren zijn de bewegingen van de boot gedempt, de kuip is dicht bij het gewichtspunt waaromheen de boot scharniert en boven op de boot gaat de kuipbank minder op en neer dan achter op het jacht. Al met al een comfortabele plek, daar boven in die kuip. Middenkuipe zijn meestal niet heel diep en beschut, om de lijn van het jacht niet al te veel geweld aan te doen met kuipranden op grote hoogte boven het water.

Hoge vrijboorden brengen met zich mee dat een jacht gevoelig is voor windvang. Ook wordt het gewichtspunt hoger. Meestal hebben middenkuipe een groter gewicht, dat ter compensatie van windvang en hoogte weer zorgt voor rustiger bewegingen. Kiezen voor een middenkuiper wordt bepaald door de wens om langere reizen te maken, waarbij leefcomfort belangrijker wordt dan de laatste knoop extra snelheid.



999 centimeter leefruimte bij halve wind.



Het dek ligt een stuk hoger dan de dek-rompverbinding met de rubberen stootrand.