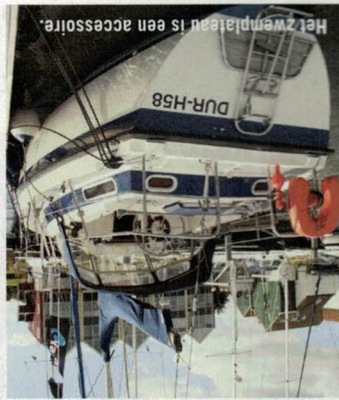


LENGTE OVER ALLES		9,90 m
BREEDTE		3,40 m
DIEPGANG		1,50 m
WATERVERPLAATSING		4,7 m³
ZEILOPPERVLAK	GROOTZEIL	20,8 m²
FOK		24,2 m²
GENUA		33,5 m²
SPINNAKER		71,3 m²
TE KOOP IN NL SEPTEMBER 2015		6 exemplaren
GOEDKOOPSTE		€ 48.000
DUURSTE		€ 68.300

SPECIFICATIES COMPROMIS 999



Het zwemplatform is een accessoire.

Zeilten tracht alle rechtebenden van de gebruikte foto's te achterhalen en de bron te vermijden. Mocht u menen rechten te bezitten, laat het ons weten (info@zeillen.nl).

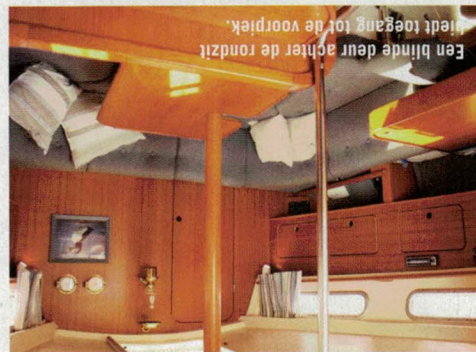
Aanpassingen
Het ontwerp van Frans Maas werd in 1986 voor het eerst gepresenteerd en tot 2005 werden er maar liefst 278 van gebouwd. Er is altijd een versie geweest met 12,15 meter doorvaarthoogte en een 1,50 meter diepe kiel, plus een versie met een kor-

De gang naar de achterhut is op bukhoogte: 1,54 meter. Licht gebukt is de doorloop goed te doen. Dan ontvouwt zich een ruimte met stahoogte, een tweepersoons bed aan stuurboord, met het hoofd-eind (1,45 m) tegen het schot en de voeten in de spiegel (smalle). Het bed is hoog met een spiegel aan het schot tussen de hut en de motorruimte en een bakstert voor. Naast het bed is voldoende stahoogte en een kastje en zitbank aan stuurboord. Openslaande kajuitramen zorgen voor licht en lucht. Vanuit het toilet, bakboord naast de kajuit-tap, is de bakstert via een luik bereikbaar. Handig, want de bakstert is niet zo lang, maar wel diep.

Zo is de kajuitafel vrij groot, met een rondt eromheen. De bank loopt door langs de volle breedte van het hoofdschot. Achter de uitmeembare kussens is een deur naar de voorplek. Daarin vind je een tweepersoons bed, een brede en diepe legplank langs de boorden en nog een kastje met laden. De voorhut is in die zin een bed met een deur, waar de gasten - omgekleed en wel - vanuit de salon in kruipen.

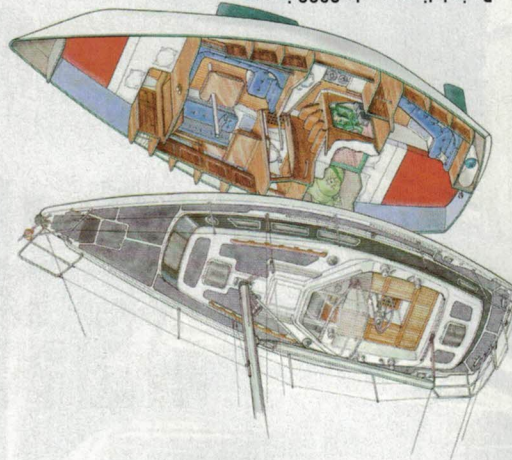
Als kleine vertegenwoordiger van een segment dat wordt gedomineerd door grotere jachten is de Compromis 999 een knap staaltje vormgeving. Alle ruimtes van een groot jacht passen in deze kapte 10 meter. Het resultaat is een logisch aanvoelende compositie van ruime zitplaatsen, ruime bedden, een groot aanrecht in de langskommiss en een forse natte cel in combinatie met krappe doorangsruimtes en slimme, ruimtebesparende oplossingen.

34 met een slanker onderwaterschip om stampen op de golven te verminderen, waar de C999 nog welens gevoelig voor was. In vergelijkingsstests uit de beginjaren dat het jacht werd gebouwd, blijkt dat de boot tussen andere toerjachten goed kan meekomen en mooi hoog aan de wind zeilt.



Een blinde deur achter de rondt leidt toegang tot de voorplek.

De indeling van de C999 in een opengewerkte tekening van Robert Das.



LOAxBXD		10,26 x 3,73 x 1,50/1,05 m
Waterverplaatsing		5,76 m³
Zeiloppervlak		22,3 m²
Grootzeil		45,7 m²
Genua		27,5 m²
Prijs		ca. € 32.500



In 1986 vernieuwde Bill Dixon de serie achter- en middenkajuitjachten van Moody. De opvolger van de 333 werd de 344: strakker dan zijn voorganger en zonder de kenmerkende waaierserven. De spits gelijkende romp met een zwemplatform in de overhang van de spiegel oogt modern voor het bouwjaar en tegenwoordig tijdsloos. Door de lage kajuit-opbouw oogt het voorschip slank, maar de reëlijk grote ramen in de achterhut verraden dat het wel degelijk een middenkajuter betreft. De 344 was een van de meest verkochte moodys. Vooral de kimkieler bleek populair.

LOAxBXD		10,52 x 3,53 x 1,52/1,26 m
Waterverplaatsing		5,08 m³
Zeiloppervlak		21,7 m²
Grootzeil		40,4 m²
Genua		26,4 m²
Prijs		ca. € 47.800



ALTERNATIEVEN