

OVER GEBRUIKTE BOTEN EN WAAR JE OP LET BIJ DE AANSCHAF

Z·G·A·N

ZO · GOED · ALS · NIEUW



59.000 tot 84.000 euro

Compromis 999

*Tekst: Jan Fraterman, keuring: Jaco Feenstra,
foto's: Bertel Kolthof, Richard de Jonge*

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte: 9,90 m
Breedte: 3,40 m
Diepgang: 1,25 m, ondiepe kiel (ook leverbaar met diepe kiel van 1,50 m)
Gewicht: 4.700 kg
Zeiloppervlak: 46,1 m² (korte mast);
54,2 m² (lange mast)
Bouwmateriaal: polyester
Rompvorm: rondspant
Bouwjaar: 1994
Aantal slaapplekken: vier vaste, twee te creëren
Motor: 19,8 kW (27 pk) Yanmar Saildrive
Richtprijs: 59.000 tot 84.000 euro (130.000 tot 185.000 gulden)
Nieuw prijs: vanaf 123.500 euro (272.158 gulden)
Ontwerp: Frans Maas/Hans de Jong
Bouwer: Zaadnoordijk Yachtbuilders in Uitgeest, telefoon (0251) 31 90 08, e-mail: info@zaadnoordijk.nl

GOED GEBOUWDE SCHEPEN MET EEN OPVALLEND RUIM EN PRAKTISCH INTERIEUR

De Compromis-jachten van Zaadnoordijk vallen op door hun ruime en praktische interieur en de betrouwbare zeileigenschappen. De Compromis 999 uit deze vaarimpresie is zeven jaar oud en de expert heeft er tijdens de keuring heel weinig op aan te merken.

De mensen van Zaadnoordijk Yachtbuilders willen met alle plezier nog eens de ontwerpfilosofie achter hun kajuitzeiljachten uitleggen. Vanaf de kleinste Compromis 888 tot en met de grootste C-Yacht 11.30 Decksalon zijn hun schepen 'van binnenuit' ontworpen. Daarmee wordt bedoeld dat eerst alle wensen ten aanzien van het interieur op een rij zijn gezet. Vervolgens is met dat eisenpakket aan jachtarchitect Frans Maas gevraagd een goed zeilende romp te ontwerpen. De Compromis 999 is het varende bewijs dat deze opzet tot een niet-gedateerd en goed toerzeiljacht kan leiden. Vanaf het moment dat de 999 in 1988 in productie kwam, zijn er enkele honderden gebouwd. In die tijd is zowel aan het uiterlijk als aan de indeling van het interieur niets wezenlijks veranderd. Wat overigens niet wil zeggen dat de bouwers niet met hun tijd meegaan. De afwerking is in de loop der jaren wat luxer geworden: de jongere Compromis-modellen kregen daarom de toevoeging Class achter hun naam. En wat betreft de bouw van de polyester casco's loopt Zaadnoordijk voorop met het gebruik van waterresistente harsen. 'Problemen met osmose komen we nauwelijks tegen tijdens keuringen', meldt ANWB-expert Jaco Feenstra. 'Wel meten we soms in de eerste millimeters van het laminaat in het onderwaterschip een verhoogd vochtgehalte. Daarom adviseer ik om nieuwe schepen altijd van nieuw af aan te beschermen met een deugdelijk epoxy verfsysteem. Maar eigenlijk is dat bij alle polyester boten aan te raden. We moeten eens af van de verkeerde gedachte dat je kunststof schepen niet zou hoeven te beschermen, net als staal of hout. De Compromis 999 die we hier bekijken, is zeven jaar oud en hij bewijst weer eens dat het loont om een schip goed te onderhouden. Zelfs de motorruimte is brandschoon en ziet er met de witte, polyester binnenmal nog uit als nieuw. En het concept van het interieur met de doorloop naar de royale achterhut heeft nog



Jaco Feenstra

WAT VINDT DE ANWB-EXPERT?

Het ontwerp: Zaadnoordijk en huisontwerper Frans Maas zijn erin geslaagd om een riant accommodatie te realiseren met stahoogte naar en in de achterkajuit. Dat noodzaakt tot een relatief hoog vrijboord. Voor de liefhebbers van lage, ranke schepen wellicht afkeurenswaardig, maar heel fijn voor schippers en bemanningen met een lange rug.

De afwerking: Door hun ingetogen, nette afwerking en de goede bereikbaarheid van de motor en de technische installatie vragen deze schepen er als het ware om, om goed te worden onderhouden. Ook op de constructie van romp, interieur en tuigage valt weinig aan te merken: alles klopt gewoon. Een Compromis 999 kan daardoor mooi oud worden.

Aandachtspunten: Voor een expert die op zoek is naar afwijkingen is een Compromis een saai schip: zelden komen we ernstige gebreken tegen. Of het zou een exemplaar moeten zijn waar een eigenaar niet of slordig voor heeft gezorgd. Maar ook dat tref je bij deze goed gebouwde schepen vrijwel niet aan. Wat wel altijd opvalt, ondanks het gebruik van hoogwaardige harsen, is het relatief hoge vochtgehalte in het onderwaterschip, met name in de eerste millimeters van het laminaat (gemeten met de Sovereign Moisture Master). Desondanks zijn osmoseproblemen zeldzaam. Wel is dat voor mij een reden om te adviseren om een nieuwe Compromis altijd te - laten - voorzien van een deugdelijk preventief epoxy-verfsysteem. Tweedehandsprijzen variëren van 59.000 euro (130.000 gulden) voor de eerste versies uit 1988/89, tot circa 84.000 euro (185.000 gulden) voor schepen van vijf à zes jaar oud.



Het interieur is afgewerkt met veel ronde hoeken en royaal voorzien van goed toegankelijke opbergmogelijkheden. Rondom boven de banken zitten kastjes en achter de rugleuningen van de kajuit-

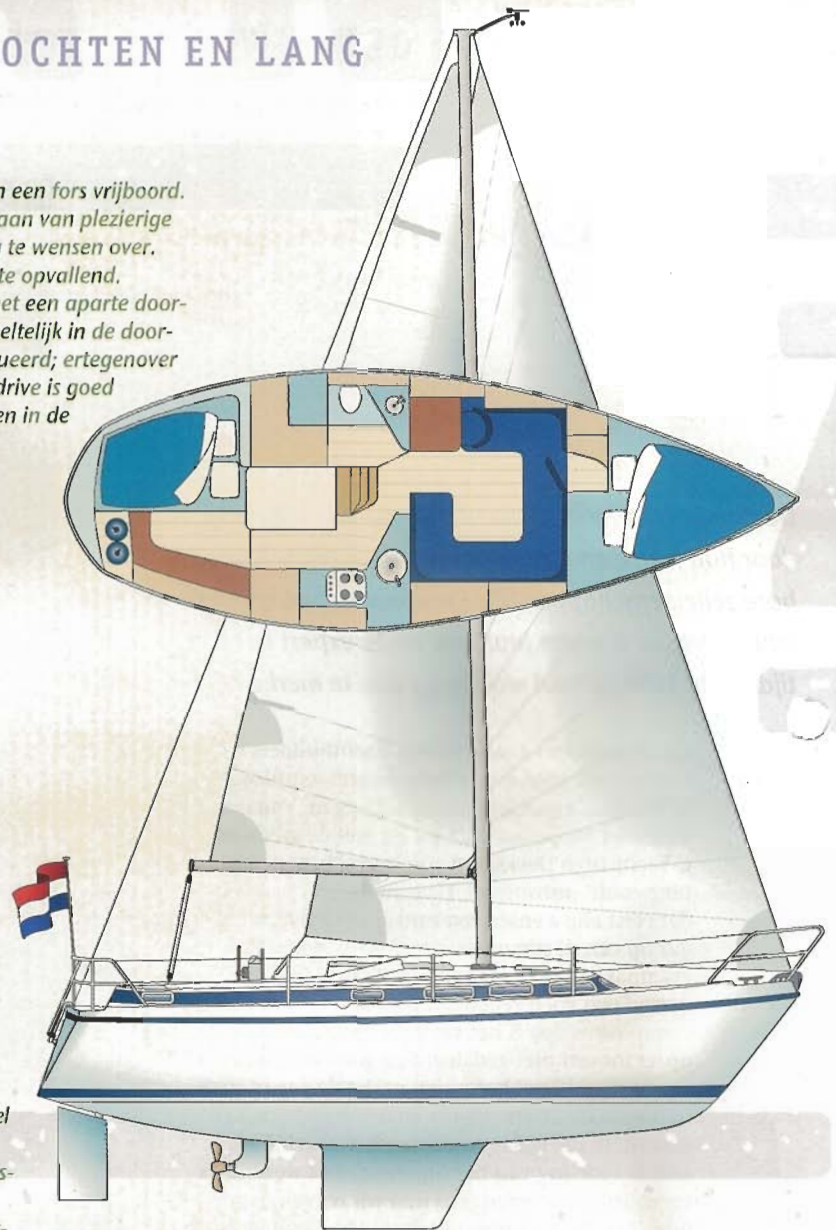
banken bevinden zich open bergvakken. Dankzij de vier ramen, het vluchtluik en de lichtgekleurde plafonds komt er veel licht naar binnen, wat het gevoel van ruimte nog versterkt.

GESCHIKT VOOR GROTE TOCHTEN EN LANG VERBLIJF AAN BOORD

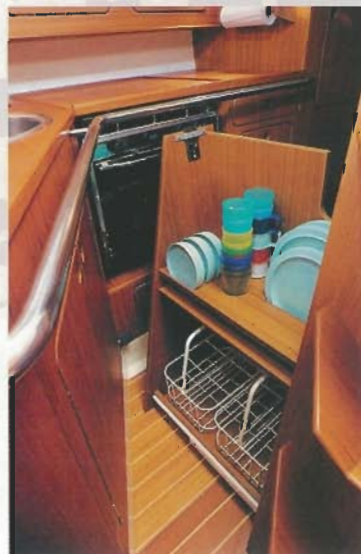
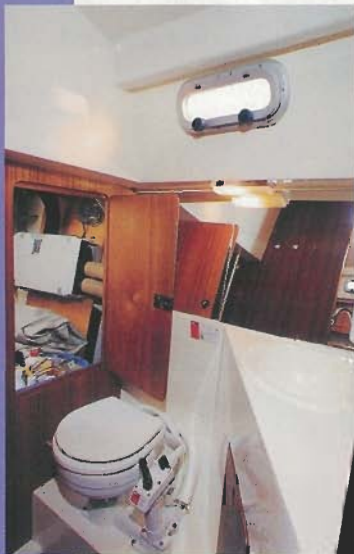
De Compromis 999 heeft een romp met veel volume en een fors vrijboord. De royale binnenruimte is overigens niet ten koste gegaan van plezierige zeileigenschappen. Die laten voor een toerjacht weinig te wensen over. Voor een schip van amper tien meter is de binnenruimte opvallend. De royale achterkajuit (met stahoogte) is onderdeks met een aparte doorloop aan stuurboord prima toegankelijk. Voor en gedeeltelijk in de doorloop aan stuurboord is de ruimbemeten kombuis gesitueerd; ertegenover aan bakboord de natte cel. De Yanmar-diesel met saildrive is goed toegankelijk via luiken in de bakskist (aan bakboord) en in de doorgang naar de achterhut (aan stuurboord).



Boven: De achterkajuit: geen donkere nis waar je met moeite inschuift, maar een echte hut met stahoogte, een tweepersoonsbed, een zitbankje en veel kastjes.



Links: Royale natte cel met pomptoilet, wastafel en toegang tot de bakskist. Dankzij een uitblaasopening van de heteluchtkachel kan natte zeilkleding zonder overlast uithangen en snel weer drogen in de bakskist.



Links: Slim gebruik van ruimte die anders verloren zou gaan: onder de kajuittrap en pal tegenover de kombuis zit een uittrekbare berging voor kommaliewant met eronder een rek voor flessen.

Rechts: De enorme binnenruimte moet natuurlijk uit de lengte of uit de breedte komen; de blauwe band op de romp verbloemt het forse vrijboord enigszins.



VERGELIJKBARE SCHEPEN



De kaartentafel aan bakboord met wegdraaibaar zitje.

niets aan actualiteit ingeboet. Ik ken maar weinig schepen die op een lengte van krap tien meter zoveel binnenuimte bieden.'

Natuurlijk komt die ruimte niet uit de lucht vallen: de romp dankt zijn volume aan een fors vrijboord en een royaal bemeten opbouw.

Donkerblauwe banden (niet geschilderd, maar in de gelcoat) op de romp/dekverbinding en op de zijkanten van de kajuit verbloemen de forse buitenmaten enigszins. De betimmering van het interieur is afgewerkt met veel ronde hoeken en uitgevoerd in teak fineer en massief teak lijstwerk. Wat elke toerwaarder zal waarderen, zijn de vele handige details en de goed bruikbare bergruimtes: onder de verhoogde voorkooien, in de kastjes rondom boven de kajuitbanken en natuurlijk in de enorme en goed toegankelijke bakskist. Die is ook via een deur in de natte cel bereikbaar en kan ook dienen als natgoedkast. Een van de uitblaasopeningen van de heteluchtkachel is naar de bakskist geleid en zorgt ervoor dat natte zeilkleding zo snel mogelijk weer warm en droog is. Het is niet voor niets dat Compromisjachten gewilde schepen zijn bij toervaarders die veel belang hechten aan ruimte en comfort.' ♦



Kijkend naar de binnenuimte zijn er niet zoveel vergelijkbare schepen in dezelfde lengte. Zoek je een schip met eenzelfde accommodatie met achterkajuit, dan kom je terecht bij jachten als de Moody 333, de Contest 34S en de Westerly Storm 33. Of de wat oudere, langere types van deze merken als de Westerly Conway, de Moody 36 en de Contest 36.



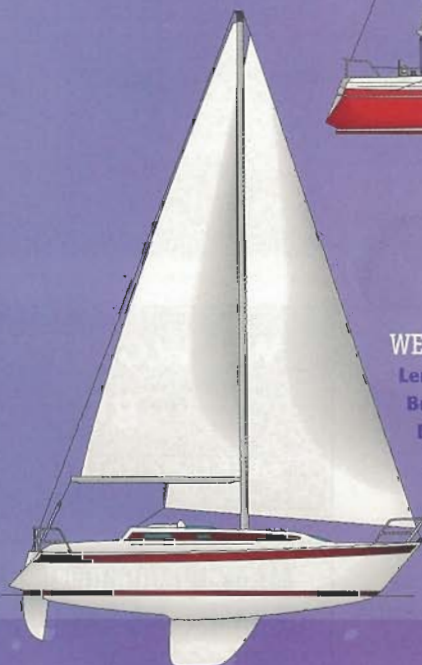
MOODY 36

Lengte: 10,97 m
Breedte: 3,76 m
Diepgang: 1,52 m
Zeiloppervlak: 66 m²
Waterverplaatsing: 6.700 kg
Bouwmateriaal: polyester
Richtprijs koerslijst: 47.650 euro (105.000 gulden)



CONTEST 34

Lengte: 10,36 m
Breedte: 3,40 m
Diepgang: 1,75 m
Zeiloppervlak: 63,41 m²
Waterverplaatsing: 7.400 kg
Bouwmateriaal: polyester
Richtprijs koerslijst: 40.850 tot 52.200 euro (90.000 tot 115.000 gulden)



WESTERLY STORM 33

Lengte: 10,11 m
Breedte: 3,52 m
Diepgang: 1,68 m
Zeiloppervlak: 48,6 m²
Waterverplaatsing: 5.200 kg
Bouwmateriaal: polyester
Richtprijs koerslijst: 33.580 tot 43.565 euro (74.000 tot 96.000 gulden)

Met dank aan Tomado Sailing in Sneek