



TRIVELIG PÅ TUR

I C-Yachts toppmodell er komforten satt i fokus

TEKST: **TERJE BJØRNSEN**

UNDER SEIL:
C-Yacht mener
1250i-modellen skal
være lettseilt og
enkel å håndtere.





Det nederlandske verftet spesialiserer seg på komfortable turseilere og har fem ulike modeller fra rundt 11 til 13 meter. I tillegg har de to nye modeller på 42 og 47 fot med mer moderne layout.

Vi er på prøveseiling med det som er dagens toppmodell, C-Yacht 1250i. Den har en for meg litt uvant løsning med en såkalt sentercockpit, der vindskjerm og sprayhood sørger for god værbeskyttelse. Mens den nedsenkede sittegruppen med høye sidevegger gir et trygt og lunt inntrykk.

Tonen for en behagelig turseiler er dermed satt. Et inntrykk som følges opp enten du tar turen rundt de brede gangsonene på dekk, eller går ned lederen til kabinområdet under dekk. C-Yacht gjør alt arbeidet med skrog og innredning selv og er derfor stolte av at de i stor grad kan tilpasse interiøret til kundenes ønsker. Det finnes 20 ulike layoutløsninger for 1250i-modellen og den kan i tillegg leveres i to hovedversjoner.

Class-utgaven bruker mer moderne materialer, mens Club-utgaven vi er om bord bruker teak for en klassisk seilbåt atmosfære.

Ulike interiørmuligheter

Samlingspunktet i kabinområdet er den store salongen midtskips. Her kan du for eksempel velge mellom store sofagrupper, eller om du vil ha området brutt opp med flere enkeltstoler. Akterover har du byssemøbløsningen og inngang til eierlugare på styrbord side, og dør til toalett- og dusjrom på babord. I midten er det tilgang til motor- og teknisk rom.

I baugen kan du bruke plassen på ulike måter. I vår demobåt er det tre soveplasser med en dobbelt V-køye og en høy enkeltkøye i skrogsiden. Men du kan også utnytte plassen her til alt fra arbeidsplass til ekstra badeplass.

Det krever erfaring og øvelse for å ta en seilbåt på snaut 13 meter og 11 tonn ut av havna, men vår skipper for anledningen viser at man med god planlegging og en effektiv baugpropell får til det meste. ➤

MIDTSKIPS: Den rommelige salongen er det naturlige møtestedet om bord.





BYSSE: I bakkant av salongen er den åpne bysseløsningen en integrert del av bomiljøet.

En Yanmar-diesel med 57 hk og seilbåttdrev er en relativt stillegående og tilstrekkelig sterk motorisering.

Det er variable vinder i IJsselmeer nord for Lelystad der C-Yachts har sitt hovedkvarter. Standard seilareal er 81 m² og du kan få en gennaker på 128 m². Vi krysser utover med rundt 12 sekundmeter på vindmåleren og gjør da 6,7 knop på GPS-en og når vinden med ujevne mellomrom øker til rundt 14 sekundmeter bikker vi 7 knop.

C-Yacht er opptatt av at de bruker vinylester i produksjonen og dermed får en sterkere konstruksjon enn mer ordinær polyester. Dessuten er området rundt kjølen spesialkonstruert slik at sjansene for lekkasje ved en eventuell grunnstøting skal minimaliseres. En 1250i koster drøyt 340 000 Euro uten avgifter levert fra verftet, mens den minste 1050-modellen starter rundt 175 000 Euro. ■

CLASS-VERSJON: Her bruker man mer moderne materialer i blant annet eierlugaren.



INDIVIDUELL: Blant annet i baugområdet er det mange muligheter til løsninger. Her er det tre kjøleplasser.

TEKNISKE DATA

C-Yacht 1250i	
Lengde, total:	12,88 m
Lengde, vannlinje:	10,9 m
Bredde:	3,9 m
Dypgang:	1,8-2,2 m
Vekt:	11 000 kg
Kjølvekt:	4 400 kg
Friselingshøyde:	19,2 m
Seilareal:	81 m ²
Gennaker:	128 m ²
Drivstoff:	250 l
Vann:	320 l
Septik:	80 l
Motor:	Yanmar 4JH57
Soveplasser:	4-6
CE-kategori:	A
Pris:	Fra € 370 000,-



CLUB-VERSJON: Her ser du samme eierlugar, men denne gangen i versjonen med mer bruk av teak.